

DO'S AND DON'TS

7. Må og lad være

DO'S

ENGINE

a. General

1. Do release the starter key once the engine has started.
2. Do check the proper functioning of oil pressure gauge and battery charging indicator once the engine has started.
3. Do get the tightness of cylinder head and manifold nuts checked regularly.

b. Air inlet System

1. Do inspect the element pre-cleaner / oil bath. Clean if necessary.

c. Fuel System

1. Do drain sediments from the fuel tank periodically
2. Do clean fuel tank thoroughly once in every 500 hrs.
3. Do change filter regularly as recommended in service plan.
4. Do fill diesel in the tank at the end of the day's work so as to avoid condensation.
5. Do ensure that pull to stop cable/knob is not in pulled condition.

d. Water cooling System

1. Do ensure that radiator is always filled with clean (soft) water & radiator cap is tight
2. Do clean the radiator front grill to ensure free flow of air when the engine is operating.
3. Do ensure proper tension of fan belt. Deflection should not be more than (10 mm) when pressure is applied between the fan pulley and the crankshaft pulley.

e. Lubrication System

1. Do replace engine oil after first 50hrs. of operation. Thereafter, engine oil should be replaced every 250 working hrs.
2. Do check oil level daily with tractor parked on a level ground.
3. Do replace lub. oil filter element every 250 working hrs. After 1st replacement at 50 hrs.

CLUTCH

1. Do ensure correct clutch free pedal play
2. Do ensure that the clutch pedal is released slowly while moving the tractor.

DON'T'S

ENGINE

a. General

1. Do not keep on continuously cranking the engine with starter key. It will shorten the life of battery.
2. Do not race the engine in neutral condition.

b. Air inlet System

1. Do not run the tractor if the air cleaner assembly is defective as this will lead to impure air being taken in and consequently excessive wear of liners and piston rings.

c. Fuel System

1. Do not keep the fuel tank without a proper sealing cap.
2. Do not use contaminated fuel as it may affect the operation of fuel injection pump and the injectors.
3. Do not allow leakage through fuel pipe joints.

d. Water Cooling System

1. Do not run the tractor with the radiator cap removed/non-acting radiator cap.
2. Do not run the tractor when the radiator hoses are leaking as it will lead to over heating of the engine.
3. Do not remove thermostat as it will affect engine performance.
4. Do not run the belt tight as it will lead to premature failure of water pump and alternator bearing.
5. Do not run the belt loose as it will lead to inefficient cooling and improper charging of the battery.

e. Lubrication System

1. Do not use wrong grade of lubrication oil.
2. Do not mix different brands of engine oil.

f. Exhaust System

1. Do ensure that the exhaust passage is not blocked.

CLUTCH

1. Do not rest the foot on the clutch pedal.
2. Do not work the tractor by slipping and re-engaging the clutch.
3. Do not coast down steep slopes with tractor in neutral/with clutch pedal pressed.

GØR OG GØR IKKE

GØRE

Transmission

1. Skift gearolien efter 1000 timer. af driften.
2. Kontroller med jævne mellemrum tilstanden af gummibeskyttelsesbælgene på gearstangene, da de forhindrer indtrængning af vand og støv i gearkassen.

HYDRAULIKSYSTEM OG FORBINDELSE

1. Sørg for, at det hydrauliske kontrolhåndtag er i nedre position, mens transmissionsolien tømmes.
2. Sørg for, at den hydrauliske si er rengjort ved hver tidsplan.
3. Juster topstangen til den rigtige længde.
4. Sørg for, at løftedækslets bolte altid er stramme.
5. Hold liftarmene i løftet position, når traktoren kører uden et redskab monteret på den.
6. Hold kugleleddene på top- og underled rene og tørre. Smør dem ikke.
7. Sørg for, at redskaberne hæves og sænkes ved hjælp af kontrolhåndtaget.

BREMSESYSTEM

1. Hold bremsepedalerne låst med låselås, når traktoren ikke bruges i marken.
2. Brug parkeringsbremsen, når køretøjet holder stille.
3. Kontroller løse forbindelser i forbindelsesmekanismen.
4. Smør bremsepedalbøsningen, bremsebeslagets forbindelser.

FORAKSEL & STYREMEKANISME

1. Smør bøsninger og styreled med jævne mellemrum.
2. Få justeret toe-in af et autoriseret servicecenter med jævne mellemrum. Den skal holdes mellem (3-6 mm)
3. Kontroller tætheden af for- og baghjul til anbefalet drejningsmoment
4. Skyl olie en gang om året eller 1000 timer, alt efter hvad der er tidligere.

DÆK

1. Betjen traktoren med korrekt dæktryk. Dette vil føre til bedre trækraft, længere dæklevetid og bedre brændstofforbrug.

GØR IKKE

TRANSMISSION

1. Brug ikke topgear med lavt motoromdrejningstal.

HYDRAULIKSYSTEM & FORBINDELSE

1. Flyt ikke driftskontrolområdet til hurtig reaktion, mens traktoren står på en hård overflade som beton, da redskabet vil styrte ned og blive beskadiget.
2. Forsøg ikke at trække eller slæbe noget fra topstangforbindelsen. Det er farligt.
3. Brug ikke bolte i stedet for låsestifter.
4. Bak ikke traktoren med PTO-drevet redskab påsat, og PTO-håndtaget i jord-PTO-positionen kan blive beskadiget i bakgear.

BREMSESYSTEM

1. Forsøg ikke at dreje skarpt med uafhængige bremsen, når du kører med høj hastighed. Dette kan få traktoren til at vælte.
2. Lad ikke foden hvile på bremsepedalen.

FORAKSEL & STYREMEKANISME

1. Brug ikke forkert olie kvalitet til smøring af gearkasse.

DÆK

1. Lad ikke olie, fedt og noget afgrødespray indeholdende betydelige mængder syre og baser forurene dækket. Disse kan forårsage betydelig skade på dækket, hvis de trænger ind i lag gennem små huller eller spalter.
2. Betjen ikke traktoren med for højt dæktryk.

GØR OG GØR IKKE

GØRE

ELEKTRISK

1. Sørg for, at batteripolerne holdes rene.
2. Sørg for, at terminalbunden er smurt med vaseline.
3. Jorder traktoren ved at vikle en kæde rundt om forakslen, og tab den ene ende af kæden på jorden, mens du arbejder med et stationært PTO-drevet redskab. Dette sparer det elektriske udstyr fra skader på grund af statisk elektricitet.
4. Rengør kontakterne med jævne mellemrum med en luftstråle.

SPAR DIESEL

- Sluk for motoren, når traktoren ikke er i drift. Undgå unødvendig tomgang.
- Kørsel med optimal hastighed og korrekt gear.
- Oprethold det anbefalede dæktryk for brændstofeffektiv drift og lang levetid for dækkene. Tjek dagligt. Brug matchende trailer til transport. Sørg for korrekt tilslutning. Overlæs aldrig traileren.
- Hold din traktor i god stand. Udskift originale dele fra autoriserede forhandlere.

For bedre ydeevne

- Sørg for, at sikkerhedsskærme er på plads og i god stand.
- Læs alle betjeningsvejledninger, før du begynder at betjene traktoren.
- Hold luftrenseren ren.
- Monter nye tætningsringe, når filterelementerne udskiftes.
- Hold øje med olietrykmåleren eller advarselslampen, og undersøg omgående enhver unormalitet.
- Sørg for, at transmissionen er i frigear, før motoren startes.
- Opbevar alt brændstof i rene lager og bruger et filter, når du fylder tanken.
- Sørg for mindre justeringer og reparationer, så snart det er nødvendigt.
- Lad motoren køle af, før du fjerner kølerpåfyldningsdækslet og tilsætter vand. Fjern kølerdækslet langsomt.
- Skift til lavt gear, når du kører ned ad stejle bakker.
- Lås bremsepedalerne sammen, når du kører på en motorvej.

Sørg for daglig pleje af din traktor for at undgå nedbrud.

GØR IKKE

ELEKTRISK

1. Skift ikke ledninger på batteripolerne, da dette vil føre til svigt af elektriske komponenter.
2. Lad ikke batterikablerne være i tilsluttet position, hvis traktoren ikke skal bruges i længere tid.
3. Overfyld ikke batteriet med destilleret vand. Niveaulet skal være lige nok til at nedsænke batteripladerne.
4. Foretag ikke svejsning i traktoren uden at afbryde batteriklemmerne.

HVER Dråbe tæller

- Lad ikke brændstof eller olie lække. Sørg for, at samlingerne er tilstrækkeligt tætte.
- Spild ikke brændstof eller olie under påfyldning eller påfyldning. Brug en trag.
- Overfyld ikke motorolie, da dette kan forårsage for stort olieforbrug og olielækager.
- Overfyld ikke motorolie, da dette kan forårsage for stort olieforbrug og olielækager.
- Kørsel på koblingen eller bremsepedalen.
- Lad ikke baghjulet glide. Brug evt. ballast.
- Brug ikke slidte dæk.
- Brug ikke smøremidler af ringere kvalitet, brug kun anbefalet kvalitet.

For sikker drift

- **Kør ikke motoren med luftfilteret afbrudt.**
 - Start ikke traktoren i en lukket bygning, med mindre døre og vinduer er åbne for korrekt ventilation.
- Betjen ikke traktoren eller motoren under smøring eller rengøring.
- Temperer ikke med brændstofindsprøjtningssumpen, (hvis forseglingen er brudt) bortfalder garantien.
- Lad ikke motoren gå i tomgang i længere tid.
- Brug ikke de uafhængige bremses til at lave sving på motorvejen eller ved høje hastigheder.
- Fyld ikke brændstof på traktoren med motoren i gang. Start ikke motoren med PTO tilkoblet.

Læs omhyggeligt og følg de øvrige instruktioner i vedligeholdelseshæftet Gør og MÅ IKKE, for at sikre maksimal besparelse af olie/brændstof.