



5.1 Vedligeholdelsesplan

Overhold følgende vedligeholdelsesplan. Denne vedligeholdelsesplan gælder for traktorer, der køres under normale forhold. Når din traktor ofte køres på mudrede steder, skal smøring udføres hyppigere, og når traktoren ofte køres på støvede steder, rengør luftfilterelementet og brændstoffilteret oftere. Ekstra service skal udføres afhængigt af den særlige situation.

Parametre	1st Service 50 Hours	2nd Service 250 Hours	3rd Service 500 Hours	4th Service 750 Hours	5th Service 1000 Hours	6th Service 1250 Hours	7th Service 1500 Hours
Generel							
Vask	W	W	W	W	W	W	W
Smøring	G	G	G	G	G	G	G
Stram alle fastgørelseselementer igen	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
Bakspejlholder	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
Sikkerhedsramme (ROPS)	C	C	C	C	C	C	C
Motor							
Motorolie	R	R	R	R	R	R	R
Motoroliefilter	R	R	R	R	R	R	R
Ventilløftning	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA
Brændstoffilterelement	R	R	R	R	R	R	R
Ventilatorremspænding	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
Kølerkølevæskniveau	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP
Luftrenserelement	CL	CL	CL	R	CL	CL	CL
Transmission / Hydraulisk							
Transmissionsolie	R	R	R	R	R	R	R
Hydraulikoliefilter (suge)	R	R	R	R	R	R	R
Hydraulikoliefilter (levering)	R	R	R	R	R	R	R
Transmission Breather Assy	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL
Betjening af hydraulisk lift	C	C	C	C	C	C	C
Hydraulisk oliefilter	CL	CL	CL	R	CL	CL	R

Parametre	50 hrs/ 1st Service	250 hrs/ 2nd Service	500 hrs/ 3rd Service	750 hrs/ 4th Service	1000 hrs/ 5th Service	1250 hrs/ 6th Service	1500 hrs/ 7th Service
Bremser							
Betjening af bremsler	C	C	y	C	C	C	C
Bremsepedal frit spil	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA
Styretøj							
Styrebetjening	C	C	C	C	C	C	C
Foraksel 4x4							
Foraksel differentialolie	R	C	R	C	R	C	R
Breather Assy	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL
Forakseldrejning	C	C	CA	C	CA	C	CA
Hjul og dæk							
Forhjulsbolte	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
Baghjulsmøtrikker	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
Dækpumpetryk	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA
Batteri							
Batteriets elektrolytniveau	C	C	C	C	C	C	O
Batteriterminaler	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL
Elektrisk							
Funktion af alle målere og målere	C	C	C	C	C	C	C
Funktion af Generator & Starter	C	C	C	C	C	C	C

Forklaringer: R-Replace, C-Check, CT-Check & Tight, CA-Check & Adjust, CL-Clean

Ud over 1500 timer, gentag cyklussen hver 250 timer.

VIGTIG:

- Motoroliekvalitet skal vælges i henhold til driftstemperaturforhold.
- Antifrost bør anvendes i omgivelsestemperaturer under nul.
- Clean Air Cleaner-system efter behov i henhold til markdriftsforholdene.

5.2.1 Brændstoftankpåfyldning



Overhold følgende instruktioner, når du arbejder med diesellole:

1. Ryg ikke, mens du fylder brændstoftanken, da diesel er brandfarlig væske og let antændes.
2. Blandinger af diesel og alkohol er ikke godkendt, da den resulterende smøring af brændstofindsprøjtningssystemet er utilstrækkelig.
3. Rengør området omkring påfyldningsstudsens, hvor brændstoffet hældes.
4. Fyld tanken sidst på dagen for at forhindre dannelse af kondensvand natten over.
5. Fjern aldrig stikket eller brændstof til traktoren, mens motoren kører. Hold styr på pumpedysen, mens tanken fyldes.
6. Tanken må ikke være helt fyldt. Giv plads til en stigning i volumen. Hvis den originale tankprop går tabt, skal den udskiftes med en original reserve, som skal spændes helt.
7. Tør straks brændstofspild op.

5.2.2 Brændstofbehov

Det er vigtigt at bruge brændstof af god kvalitet for motorens lange levetid og gode ydeevne. Brændstofferne skal være rene, velraffinerede og ikke-ætsende for brændstofsystems komponenter. Sørg for at bruge brændstof af kendt kvalitet og pålidelig oprindelse.

5.2.3 Tankning

Før du brænder på traktoren, skal du rense området omkring påfyldningsstudsens for at forhindre fremmedlegemer i at trænge ind i tanken. Efter påfyldning spændes proppen ordentligt.

5.2.4 Brændstofopbevaring

Tag alle nødvendige forholdsregler for at sikre, at lagret brændstof ikke bliver forurenede med snavs, vand eller andre stoffer.

Opbevar brændstof i sorte jerdunke. Opbevar det ikke i galvaniserede dåser, da galvaniseringsbehandlingen ville reagere med brændstoffet og danne forbindelser, der ville ødelægge indsprøjtningssystemet og injektorerne.

Brændstoftankkapacitet: 29 ± 3 liter (7,66 ± 0,79 amerikanske gallons)

- Opbevar brændstofdåser væk fra direkte sollys og let skråtstillet, så eventuel sediment indeni fjernes gennem udløbsrøret.
- For at gøre slam og vandkondensering nemmere at fjerne; der skal være en udløbningsprop (c), i det laveste punkt, på den modsatte side af afløbsrøret.
- Hvis brændstoffet ikke er filtreret fra opbevaringsbeholderen, skal du bruge en tragt med finmasket net over brændstoftankens påfyldningsprop-indløb, når du fylder brændstof på.
- Planlæg dine brændstofkøb, så sommerbrændstoffer ikke opbevares for længe og bruges om vinteren.

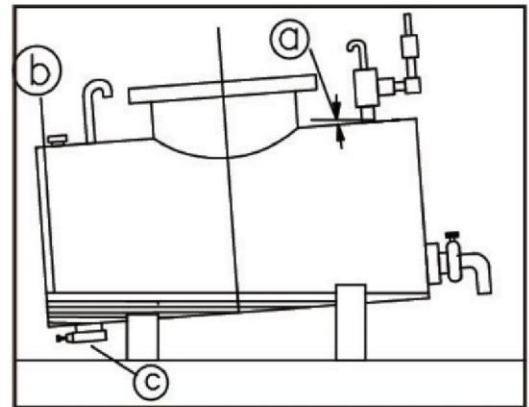


Fig. 5.2a

Opsætning af en tank til brændstofopbevaring og dekantering.

- en. Slop 25 %
- b. Kondensvand. c. Slamaftapningsprop.

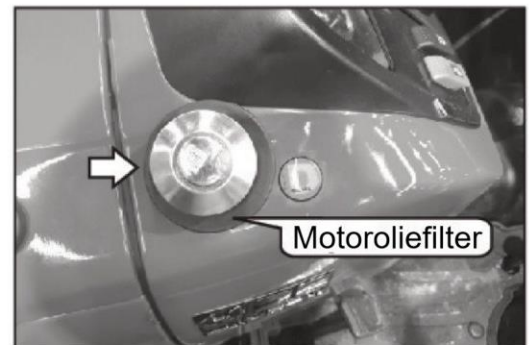


Fig. 5.2b: Brændstoftankdæksel

5.3.1 Kontrol af motoroliestand

Før du kontrollerer oliestanden, skal du sikre dig, at traktoren er parkeret på et jævnt underlag. Stop motoren og vent et stykke tid, da al olie skulle vende tilbage til bundkarret.

Kontroller oliestanden ved at skrue oliepinde af (placeret på højre side af motoren). Fyld olieniveauet op, hvis niveauet er under minimumsmærket. Fyld ikke for meget end mærket med maksimalt niveau. Oliestanden skal være mellem maksimum- og minimumsmærkerne (se fig. 5.3a).

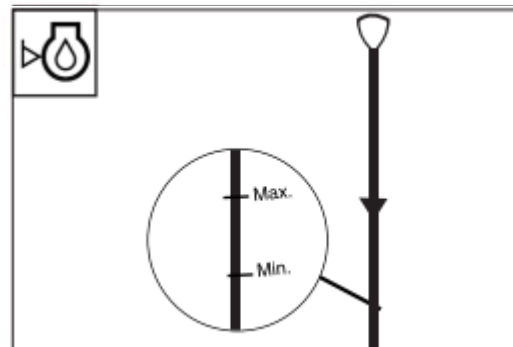


Fig. 5.3a: Målepindemærker

5.3.2 Udskiftning af oliefilter og motorolieskifteoliefilter:

1. Stands din traktor ved siden af vejen på et jævnt underlag, og aftap motorolien i en oliebeholder efter at have fjernet aftapningsproppen.
2. Fjern oliefilteret ved at dreje det mod uret med hånden eller med filternøglen.
3. Tag et nyt oliefilter og kontroller, at pakningen sidder ordentligt fast.
4. Påfør ren motorolie på pakningen på det nye oliefilter.
5. Monter oliefilteret. Når filterpakningen kommer i kontakt med filterets monteringsflade, stram det nye oliefilter.

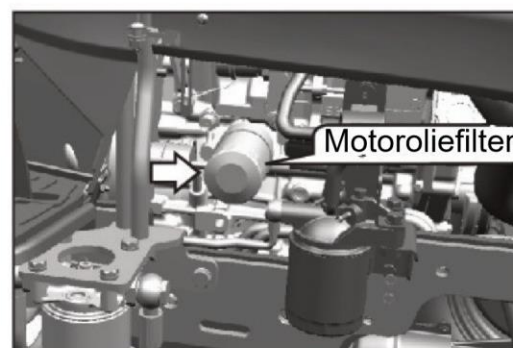


Fig. 5.3b

Påfyldning af motorolie:

1. Monter aftapningsproppen igen, og fjern oliepåfyldningsdækslet.
2. Fyld motorolien med den specificerede motorolie til det specificerede niveau for at samle kapaciteten fra oliepåfyldningsdækslet (fig. 5.3c & 5.3d).
3. Indsæt i oliestandsmålerens styre, og træk derefter måleren ud igen.
4. Sørg for, at oliestanden skal være mellem MAX. & MIN. mærker på oliepinde. Hvis mindre, så hæld olien for at bringe den til det specificerede niveau.
5. Monter oliepåfyldningsdækslet efter efterfyldning.
6. Kontroller oliepannen og andre dele for olielækage.
7. Start motoren, lad den køre i tomgang og køør ikke med det samme.

Anbefalet kvalitet af motorolie: SAE-10W40.

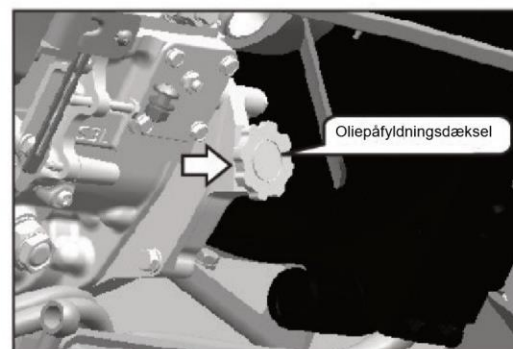


Fig. 5.3c

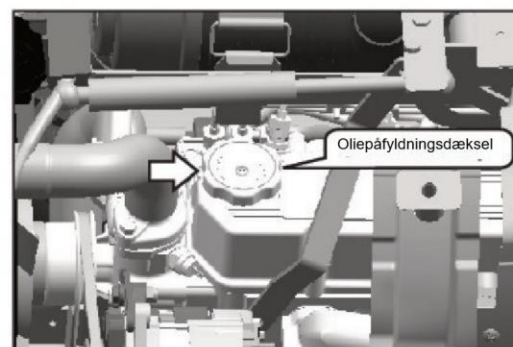


Fig. 5.3d

5.4 Udskiftning af brændstoffilter

1. Sluk tændingskontakten.
2. Fjern filteret ved at dreje det mod uret med hånden eller en specialnøgle.
3. Tag et nyt filter og kontroller, at pakningen sidder ordentligt fast.
4. Påfør ren motorolie på pakningen på det nye brændstoffilter.
5. Installer brændstoffilteret, når filterpakningen kommer i kontakt med filterets monteringsflade, stram filteret og sørg for, at der ikke er lækage.

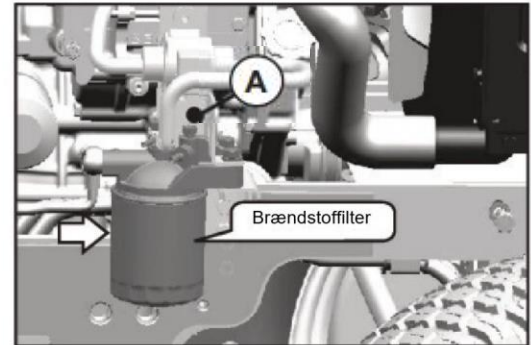


Fig. 5.4a

5.5 Udluftning af brændstofsistem

Efter skift af brændstoffilter skal systemet udluftes på følgende måde:

1. Tænd tændingsnøglen for at starte den elektriske pumpe, indtil udluftningsprocessen er afsluttet.
2. Løsn udluftningsproppen (A) øverst på brændstoffilterhuset.
3. Spænd udluftningsproppen (A), indtil det boblefrie brændstof strømmer fra hullet til udluftningsproppen.
4. Løsn udluftningsproppen (B) på FIP, og lad luften strømme ud af systemet.
5. Spænd udluftningsproppen (B), indtil det boblefrie brændstof strømmer fra returventilen.

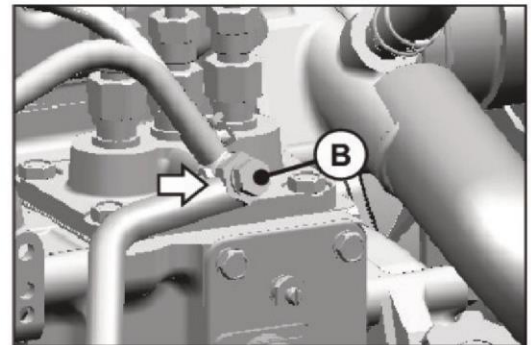


Fig. 5.4b

5.6 Radiator

5.6.1 Kølevæskenniveau i køleren (når det er varmt)

Åbn langsomt kølerdækslet (1, fig. 5.6a) op til sikkerhedsspærren (ca. 1/3 omgang). Vent, så dampen kan slippe ud. Forsæt med at åbne hættten, tryk den hårdt ned for at frigøre sikkerhedslåsen. Niveauret af kølevæske skal lige røre ved tappen i påfyldningstuden.

Hvis niveauet er faldet, skal du kontrollere hele kølesystemet for lækage (radiator, slanger osv.). Hvis der ikke er lækage, påfyldes kølevæske.

Fyld reservetanken (2, fig. 5.6a) med kølevæske op til mærket FULL for kølevæske.

Kølevæske er en blanding af vand og antirust-/antifrysemiddel i et anbefalet forhold.

I klimaforhold under minusgrader, brug Glysantin G40 frostvæske sammen med vand i følgende forhold (tabel 5.6.1):

Temperature Range °C [°F]	0 to -3 [32 to 26.6]	-3 to -8 [26.6 to 17.6]	-8 to -16 [17.6 to 3.2]	-16 to -25 [3.2 to -13]	-25 to -37 [-13 to -34.6]	-37 to -55 [-34.6 to -67]
Antifreeze (%)	10	20	30	40	50	60

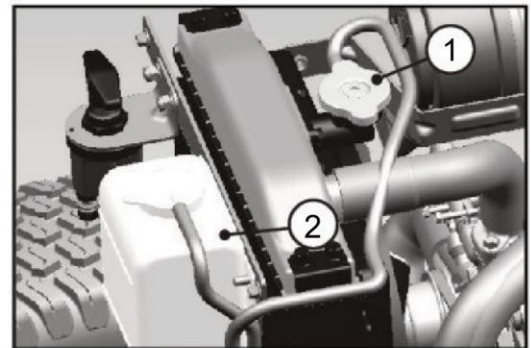


Fig. 5.6a

5.6.2 Radiatortømning og -skylning (når den er kold)

1. Fjern kølerdækslet og aftapningsproppen (fig. 5.5b).
2. Lad kølevæsken løbe ud. Luk aftapningshanen og propperne. Skyl kølesystemet med vand / rengøringsopløsning i 15 minutter, og dræn derefter rengøringsopløsningen.
3. Sæt aftapningsproppen på igen, og fyld kølevæsken på igen (blanding af vand, anti-afkalkningsmiddel, frostvæske).
4. Kør motoren med kølerdækslet åbent og accelerer 2-3 gange og fyld kølevæske på, hvis det er nødvendigt.
5. Sæt kølerhætten på igen, og sørg for, at alle forbindelser er tætte for enhver lækage.

5.6.3 Rengøring af radiatorfinner (fig. 5.6c)

1. Kontroller radiatorfinnerne for huller eller revner for tilstopning.
2. For at rense køleren blæses trykluft fra motorsiden til ydersiden.

5.6.4 Rengøring af radiatornet (fig. 5.6d)

1. Løft motorhjelmen.
2. Træk radiatornettet ud.
3. Rengør halm og støv fra radiatornettet.

5.6.5 Kølerhætte (fig. 5.6e)

Kølesystemet er et lukket tryksystem, så betjen ikke traktoren uden kølerhætte eller hætte med beskadigede gummitætninger (A) / defekt udløserventil for at undgå vandtab og overophedning af motoren.

Brug kun ægte kølerhætte.

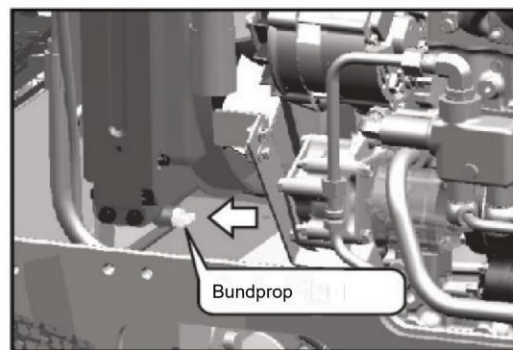


Fig. 5.6b

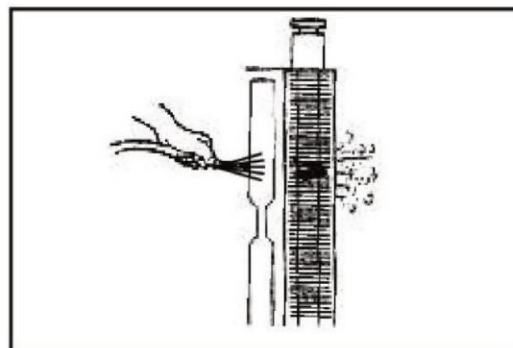


Fig. 5.6c

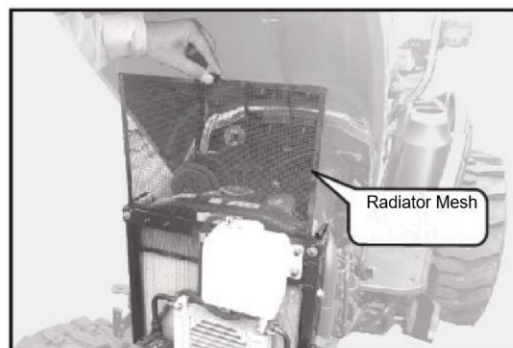


Fig. 5.6d

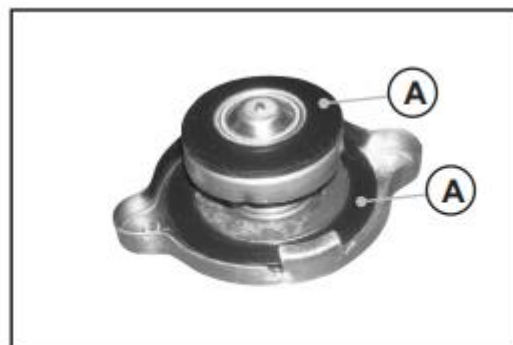


Fig. 5.6e

5.7 Eftersyn af slanger

Kontroller/udskift slanger

- Kontroller slangerne regelmæssigt på hver service/inden traktoren starter efter langvarig tomgang - for utætheder, knæk, snit, rifter, gnidninger, buler, korrosion, blottet stof og andre tegn på slid og skader.
- Udskift slidte eller beskadigede slanger med det samme.
- Udskiftningsslanger fås hos din forhandler.



BEMÆRK: Se vedligeholdelsesplan for inspektionsinterval af slanger.

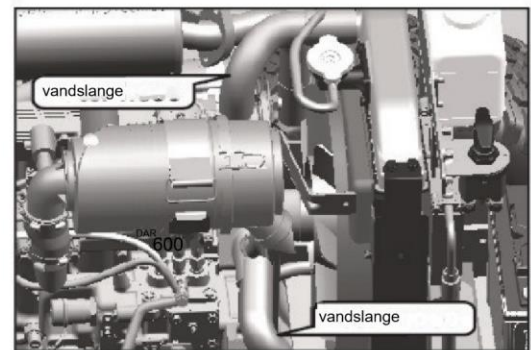


Fig. 5.7

5.8 Vedligeholdelse af luftfilter

Luftrenserkomponenter (fig. 5.8a,b,c)

- (1) Luftfilterhus
- (2) Klemme
- (3) Dæksel
- (4) Gummiventil
- (5) Luftrenserelement (6)

Tilstopningssensor

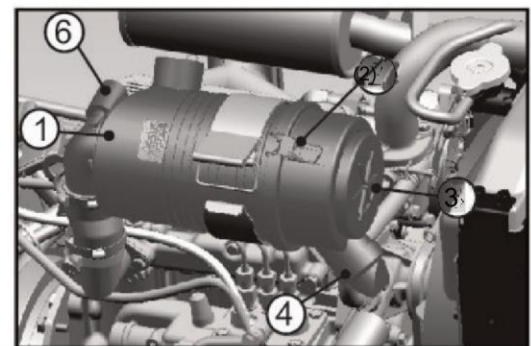


Fig. 5.8a

Vigtige instruktioner:

Rengør luftfilterelementet efter de første 50 timer og derefter efter hver 250 timers drift, eller hver gang chokerindikatoren lyser på instrumentbrættet.

Rengør filterelementet ved at blæse luft indefra. Det maksimale tryk bør ikke overstige 1,6 bar (23 PSI).

Brug en ren klud til at tørre tætningsområder af elementet af.

Efter udskiftning af det nye filterelement, sørg for, at (mærket på dækslet passer til mærket (y) på luftfilterhuset.

Sørg for, at filteret sidder korrekt i huset, før dækslet låses. Brug ikke låse på dækslet til at tvinge filteret ind i luftfilteret, hvilket kan forårsage skade på huset og vil ugyldiggøre garantien.

Sørg for, at alle gummiringe sidder korrekt. Udskift de beskadigede.

Udskift luftfilterelementet efter tre rengøringsoperationer eller for hver 750 timer, alt efter hvad der er først.

VIGTIGT: Forsøg ALDRIG at rense filterelementet med udstødningsgas fra motoren. Brug ALDRIG olie på tørt filter. Brug ALDRIG olie, diesel, paraffin eller opløsningsmidler til at rense filterelementet.

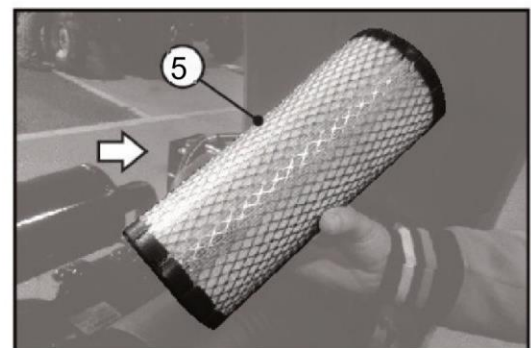


Fig. 5.8b

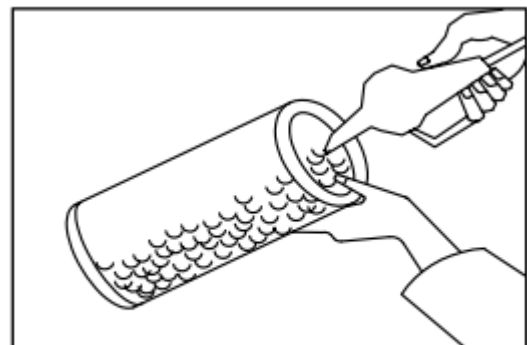


Fig. 5.8c

5.9 Bremsepedal

Bremsepedalen er placeret i venstre side af platformen (se fig. 5.9). Traktorens bevægelse styres ved gradvist at træde på bremsepedalen efter behov.

5.10 Bremsepedal frit spil

Tryk på bremsepedalen, indtil du mærker begrænsningen, og mål pedalens frie spil som vist på figuren. Afstanden skal være 25 til 30 mm [0,98 tommer til 1,18 tommer]. Hvis afstanden er mindre end 25 mm [0,98 tommer] eller højere end 30 mm [1,18 tommer], så få den justeret.

VIGTIGT: Hold ikke foden på bremsepedalen, mens traktoren er i kørende tilstand. Det kan forårsage for stort slid på bremsebelægningen og bremsefald før dens levetid.

5.11 Styrecylinders knogleled

Få møtrikkerne eftersat af et autoriseret servicecenter efter de første 50 timer og derefter ved hver service.

5.12 Tjek oliestand i foraksel (4WD)

Oliepåfyldningsprop findes på venstre side af forakslen (som vist i fig.). Åbn proppen og kontroller oliestanden. Det nederste punkt på proppen skal nedsænkes i olien.

Foraksel oliekapacitet: 2,7 liter [0,71 US Gallons] Oliekvalitet: EP-80

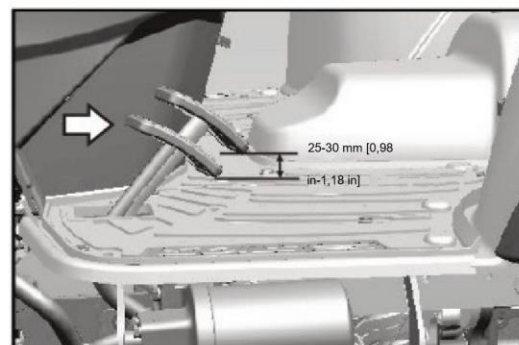


Fig. 5.9

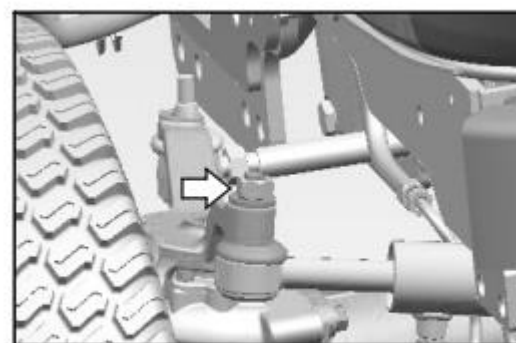


Fig. 5.11

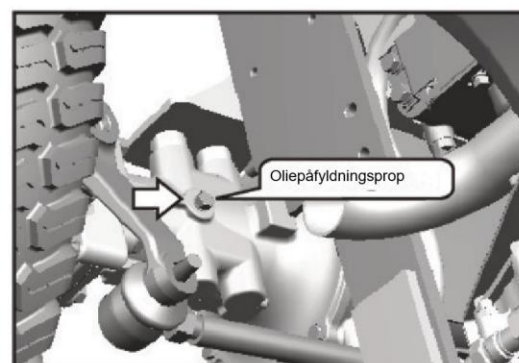


Fig. 5.12

5.13 Olieskift til transmission, bagende sluldrev og hydrauliske kredsløb med kraftløft

BEMÆRK: Når du tømmer og påfylder olie og kontrollerer oliestanden, skal du sørge for, at transmissionen er i vandret position.

Olie dræning

1. Sænk løftearmene til jorden.
2. Skru alle propper af, som er placeret som vist i fig. 5.13a for at gøre olieaftapningen lettere.
3. Anbring beholderen under alle aftapningspropper på transmissionshuset for at opsamle olien, når den løber ud.
4. Fjern propperne og dræn olien ud. 5. Rengør propperne og sæt dem på igen.



Pas på kraftige oliestråler. Følg alle sikkerhedsregler.

Påfyldning af transmissionen

1. Fyld transmissionsolie på fra påfyldningsskruen (A) åbning til mærket for maksimalt niveau på målepinden.
2. Lad den køre i tomgang, indtil olien når en temperatur på over 25 °C [77 °F].
3. Kontroller, at gearolien når det påkrævede niveaumærke på målepinden.
4. Fyld om nødvendigt op til det korrekte niveau.

BEMÆRK: Lad olien stabilisere sig, før du kontrollerer dens niveau.

BEMÆRK: Hvis det anvendte redskab kræver en større mængde olie, skal du sørge for, at transmissionen indeholder nok olie til enhver arbejdstilstand. Fyld op efter behov.

5.14 Anbefalet olie kvalitet og anvendelsesområde Vi anbefaler

brug af ISO VG-32 olie kvalitet til transmission. Transmissionsoliekapacitet: 20 liter [4,75 US gallons] Se tabel 5.14 for passende olieviskositet i henhold til den omgivende temperatur.

Oil Grade	Ambient Temp. (°C)	Oil Temp.(°C)
VG 32	-10-27	3-70
VG 46	0-36	10-80
VG 52	5-43	14-85

Bord. 5.14



Fig. 5.13a

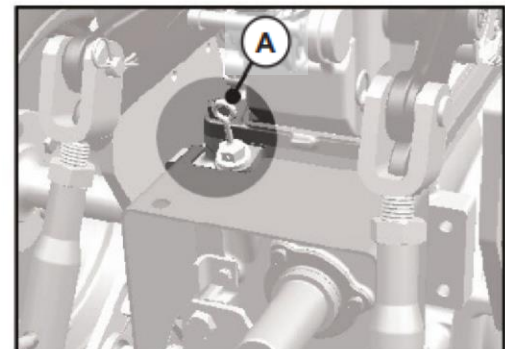
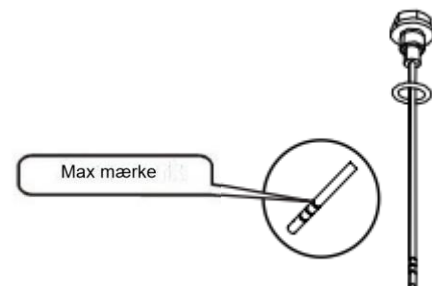


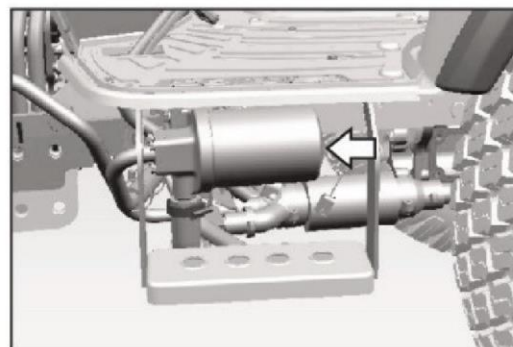
Fig. 5.13b



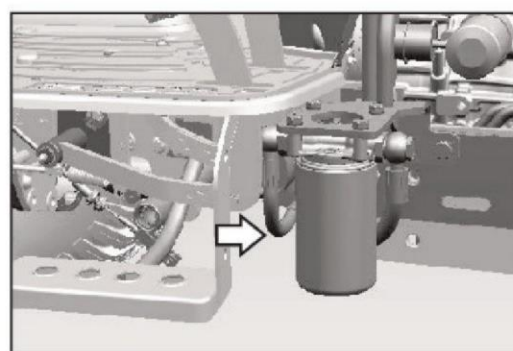
5.15 Hydraulikfilterudskiftning

Udskift de hydrauliske filtre med originale dele i henhold til tidsplanen for at forbedre levetiden og ydeevnen af det hydrauliske system.

Udskiftning: Udskift de hydrauliske filtre (sugning og levering) efter de første 50 timer og derefter for hver 250 timer.



LHS (sugefilter)



RHS (leveringsfilter)

5.16 Rengøring af sugesi (fig. 5.16a)

Ved hver service rengøres sugesien grundigt ved at vaske med let olie eller petroleum.

Manglende overholdelse af dette vil resultere i en omfattende forkortelse af det hydrauliske systems levetid.

Rengøringsprocedure for sugesi (fig. 5.16b,c,d): (1) Fjern alle varme slangeklemmer (1).

(2) Adskil slangerørerne (2) fra Strainer Assy.

(3) Hold silenheden i venstre hånd, og fjern trådklemmen (5) og den magnetiske si (4) fra huset (3) ved hjælp af højre hånds fingre.

(4) Skru møtrikken (6) af og fjern støtteskålen (7). Efter adskillelse af understøtningsskålen fjernes hylsteret (8) med jernholdigt støv ved at skubbe det ved hjælp af plastikstøtten (10).

(5) Rengør kappen for jernholdigt støv ved hjælp af en blød klud og genmonter den.

(6) Saml støtteskålen og spænd møtrikken.

(7) Saml den magnetiske si i sihuset og lås den med wireklemmen.

(8) Fastgør slangerørerne og spænd de varme slangeklemmer.

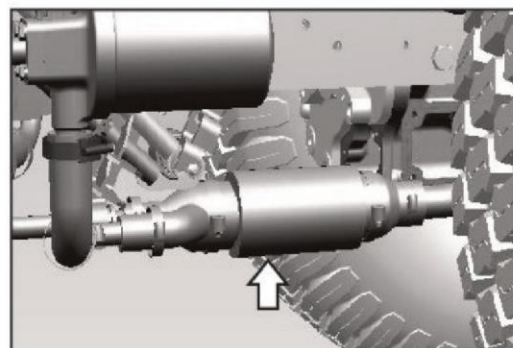


Fig. 5.16a



Fig. 5.15b

Udskiftning: Udskift den magnetiske si hver 750. time.

VIGTIGT: Afmonter ikke magneterne (9), da disse er samlet i polaritetsrækkefølge, og de må ikke forstyrres (fig. 5.16d).

5.17 Generel vedligeholdelse af elektrisk system

- Lapp aldrig de elektriske kredsløb.
- Udskift aldrig en sprunget sikring med en sikring med højere kapacitet. Det kan forårsage brand.
- Arbejd aldrig på komponenter såsom generatoren eller startmotoren, når motoren kører.
- Til sidst, når du rengør traktoren og bruger tryksprayen, skal du passe på ikke at beskadige forbindelserne på de forskellige elkabler.

5.18 Batteri og dets vedligeholdelse

Procedure for fjernelse af batteri

Batteriet er placeret foran traktoren som vist på figuren, følg nedenstående procedure for at få adgang til batteriet:

1. Åbn motorhjelm.
2. Fjern fluemøtrikken ved at dreje den mod uret.
3. Afmonter henholdsvis (-)ve & (+)ve terminalerne (5.18a).

Tjek elektrolytniveaue

Det skal være i overensstemmelse med anbefaling fra batteriproducenten.

Efterfyld om nødvendigt destilleret vand ved blot at røre ved 'Max'-mærket på batteriet (fig. 5.18b). Elektrolytniveaue bør aldrig være under 'Min'-mærket. Tilsæt aldrig syre.

Kontroller omhyggeligt batteriopladning

Beskyt mod frysning. Sørg for, at terminalerne er rene og tætte.

Kontroller batteriets vægtfylde ved hjælp af et batterihydrometer (fig. 5.18c). Vægtfylden for et fuldt opladet batteri er $1,265 \pm 0,005$ ved 27°C [$80,6^\circ\text{F}$].

Batterijeindikator (valgfrit)

Batterijeindikator for let vedligeholdelsestjek.

Indikator Tegn	Beskrivelse
Grøn med rød prik	Batteri OK
Hvid med rød prik	Oplad batteriet
Rød med hvid prik	Tilsæt destilleret vand

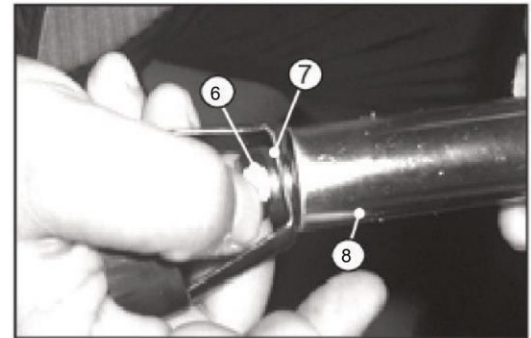


Fig. 5.16c

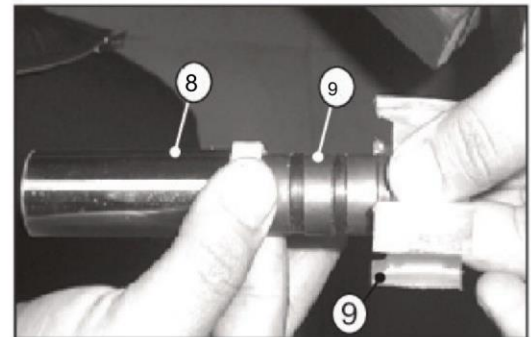


Fig. 5.16d

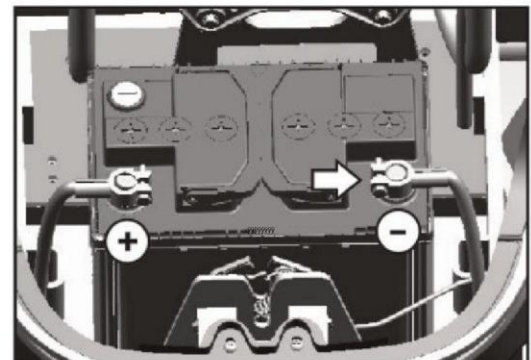


Fig. 5.18a



Fig. 5.18b



Batteripoler, terminaler og relateret tilbehør indeholder bly og blyforbindelser, kemikalier, som staten Californien kender til at forårsage kræft og reproduktionsskade. Vask hænder efter håndtering.



Husk at frakoble kablerne, før du genoplader batteriet. Det er tilrådeligt at fjerne batteriet fra dets placering og genoplade det langt væk fra traktoren. Batteriopladningsstedet skal være godt ventileret.

5.19 Startmotor

Startmotor er monteret på venstre side af motoren. Startmotoren roterer motorens krumtapaksel til start.

Kontroller visuelt starteren for skader. Hvis starteren er støvet, blæs støv af med trykluft.

Bemærk: Hvis der findes defekter i starteren, skal du kontakte din forhandler.

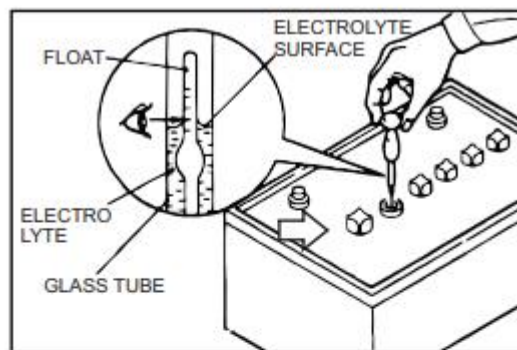


Fig. 5.18c

5.20 Generator

Generator er monteret på venstre side af motoren og genererer strøm, som oplader batteriet for sund elektrisk backup. Kontroller visuelt generatoren for skader. Hvis generatoren er støvet, blæs støv af med trykluft.

Fjern kileremmen, og drej remskiven med hænderne for at sikre, at den roterer jævnt.

BEMÆRK: Hvis der findes defekter i generatoren, skal du kontakte din forhandler.

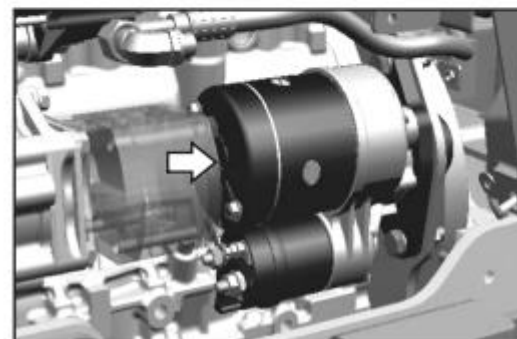


Fig. 5.19

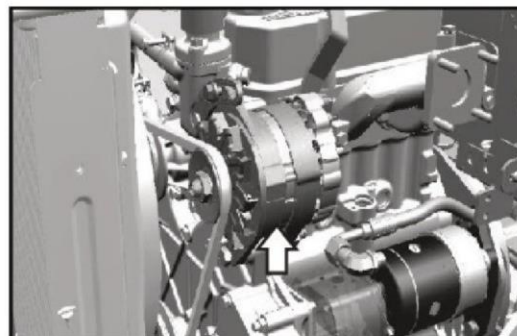


Fig. 5.20a

Kontrol af kilerem

1. Sørg for, at kilerem er fri for defekter såsom slitage, snit eller overfladeadskillelser, ellers udskiftes med en ægte specificeret rem.
2. Efterse remspændingen ved at skubbe remmen nedad med ca. 98N (10kgf) (22lbf) kraft midt mellem remskiver. Hvis afbøjningen er 10 til 12 mm [0,39 til 0,47 tommer], er spændingen korrekt. Hvis spændingen ud af den angivne værdi, skal du justere remspændingen.

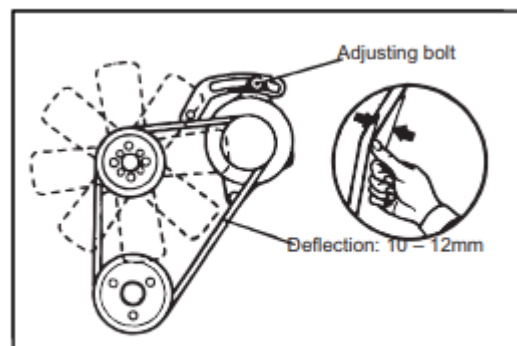


Fig. 5.20b

Justering af kileremsspænding

1. Løsn alle holdebolte på generatoren og justeringspladen.
2. Indsæt en stang mellem generatoren og cylinderblokken, og brug gearstangen til at flytte generatoren for at få korrekt kileremsspænding.
3. Mens kileremsspændingen er passende, efterspændes alle holdeboltene på generatoren og justeringspladen.

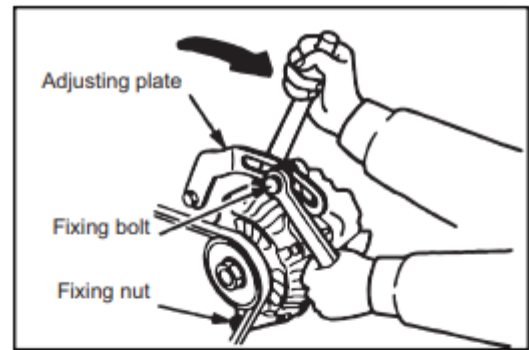


Fig. 5.20c

5.21 Sikringer i sikringsboks (fig. 5.21)

Sikringer mod kortslutninger og for stort strømforbrug beskytter traktorens elektriske system. Antallet af sikringer i det elektriske system afhænger af traktormodellen.

BEMÆRK: Før du udskifter en sprunget sikring med en ny, ækvivalent ohm, skal årsagen til fejlen fastslås og fjernes.

86	30	10A	15A	15A	86	30
PTO SAFETY START RELAY	SAFETY CONTROLLER	LO BEAM	HI BEAM	CRUISE ON RELAY		
87	87A	20A	15A	87	87A	85
OPC RELAY	OPC SWITCH RELAY	BATT. AUX. 1	BATT. AUX. 1	CRUISE-OFF RELAY		
86	30	86	30	86	30	85
OPC RELAY	ENGINE STOP RELAY			CRUISE-OFF RELAY		
87	87A	85	87	87A	85	87
PLOUGH LAMP	IGN. AUX.	10A	15A	15A	15A	15A
	CRUISE MAGNET	REVOLVING LIGHT	FLASHER	BRAKE		

Fig. 5.21: Fuse Box



5.22 Lang inaktiv periode

Tag følgende forholdsregler, når din traktor ikke skal bruges i længere tid.

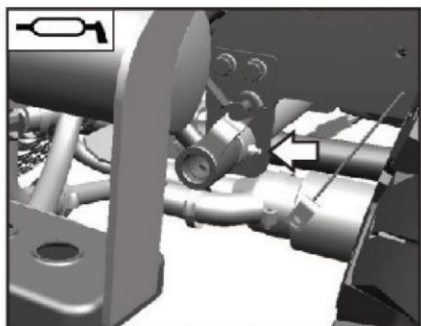
- Parker traktoren på et tørt, beskyttet sted.
- Tøm kølevæsken fra køleren og motoren.
- Smør alle punkter forsynet med smørenipler. Fjern
 - injektorerne og sprøjt en lille mængde motorolie ind i cylindrene. Vend motoren med hånden, og sæt derefter injektorerne på plads igen.
 - Rengør generelt traktoren, især karrosseriets komponenter. Beskyt de malede dele ved at påføre siliciumvoks og de umalede metaldele ved at påføre beskyttende smøremiddel. Parker traktoren på et tørt, læ og eventuelt ventileret sted. • Sørg for, at alle betjeningsgreb er i neutral (inklusive de elektriske kontakter og parkeringsbremsebetjening).
- Tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen.
 - Sørg for, at cylinderstammerne (på servostyringen, servoløftesystemet osv.) er placeret.
 - Tøm brændstoftanken og fyld den med ny diesel, indtil det maksimale niveau er nået.
- Fjern batteriet, rengør dækslet og spred vaseline på pol- og terminalhætterne. Tilslut nu batteriet på det ventilerede sted, hvor temperaturen ikke er tilbøjelig til at falde til under 10, og hvor det ikke udsættes for direkte sollys.
 - Kontroller batteriopladningen med et voltmeter som beskrevet i batteridelen af dette afsnit Genoplad, hvis det er nødvendigt.
- Placer stativer eller andre understøtninger under akslerne for at tage vægten af hjulene. Når traktoren hæves på denne måde, er det tilrådeligt at tømme dækkene. Hvis dette ikke er muligt, skal dæktrykket kontrolleres med jævne mellemrum.
- Dæk traktoren til med en presenning (ikke plastik eller vandtæt).



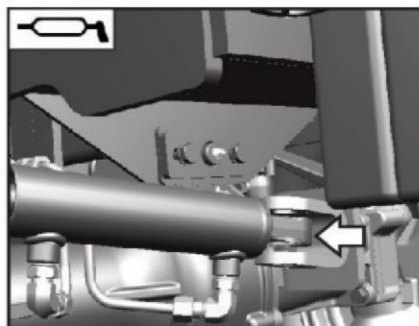
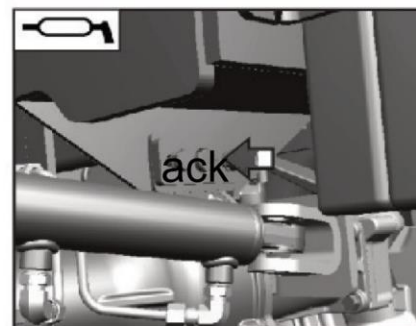
I slutningen af tomgangsperioden. Når du starter motoren igen, skal du være særlig opmærksom på instruktionerne om start af motoren i kapitlet om drift.

5.23 Smørepunkter

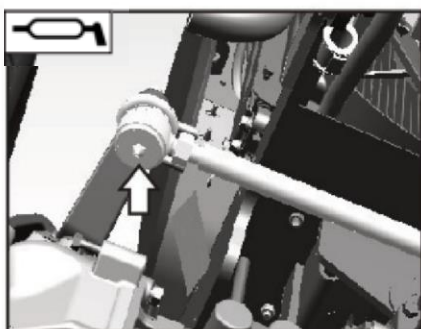
1. Bremsepedal	- 1 point
2. Servostyringscylindermontering Min	- 1 point
3. Foraksel drejestift	- 1 point
4. Træk Link (LH og RH) 5.	- 2 point
Top Link	- 2_ point



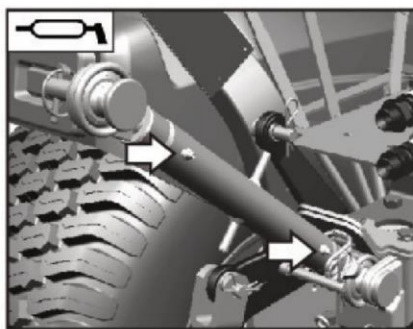
1. Bremsepedal

2. Servostyringscylindermontering
Min

3. Foraksel drejestift



4. Træk link



5. Top Link

5.24 Træk traktoren op - løftepunkter

Illustrationerne viser de anbefalede løftepunkter til opløftning af traktoren. Brug en stabil donkraft med tilstrækkelig løftekraft.

A- Hæv højre ende af aksel, f.eks. for at fjerne højre forhjul.

B- Hæv akslens midte (Brug trækiler for at forhindre akslen i at vippe).

C- Hæv venstre ende af aksel, f.eks. for at fjerne venstre forhjul.

D- Hæv traktorens bagende, f.eks. for at fjerne baghjulet



! kun godkendt løfteudstyr.

Hæld traktoren kun på fast, jævnt underlag.

Inden der udføres yderligere arbejde på traktoren, skal den først sikres med egnede støtteben.

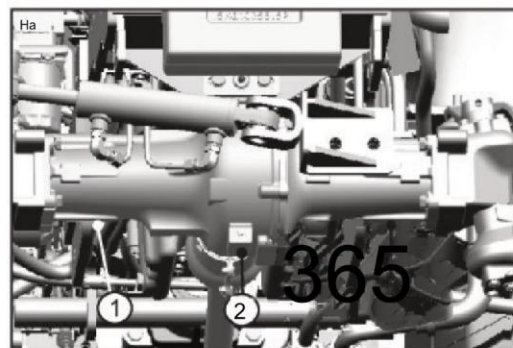


Fig. 5.24a - Hæv traktorens front

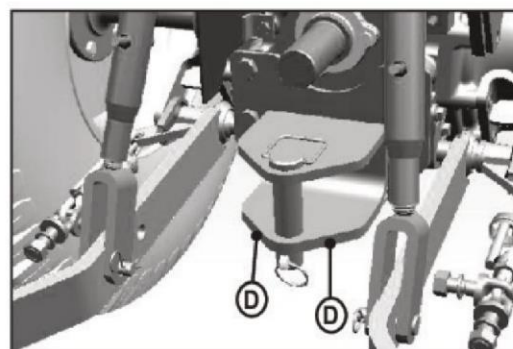


Fig. 5.24b - Hæv traktorens bagende

5.25 Olie- og smøreskema

Samlet	Kapacitet	Anbefalet karakter
Motorolie	4,2 liter [1,11 amerikanske gallons]	SAE-10W40
Transmissionsolie	20 liter [4,75 amerikanske gallons]	ISO VG-32
4x4 foraksel olie	2,7 liter [0,71 amerikanske gallons]	EP-80
Brændstof	29 ± 3 liter [7,66 ± 0,79 amerikanske gallons]	Højhastighedsdiesel i overensstemmelse med IS: 1460-2000 Densitet 0,840 g/cm ²

Tabel 5.25