

4.1 Operator Presence Control (OPC)

4.1.1 Parkeringsbremse OPC

Denne traktor er udstyret med en hørbar og synlig alarm, der advarer føreren, når han forlader kørepositionen uden parkeringsbremsen. Denne hørbare og synlige alarm skal aktiveres, efter at operatøren er blevet registreret ude af kørepositionen, og parkeringsbremsen ikke er aktiveret. Alarmens timeout er 5-7 sekunder. Alarmen skal deaktiveres, når operatøren registreres at være til stede igen i førerpositionen inden for dette tidsrum, eller når parkeringsbremsen aktiveres med i dette tidsrum.

4.1.2 Kraftudtag OPC

Når føreren forlader kørepositionen med PTO aktiveret, og køretøjet ikke er i bevægelse, vil motoren slukke automatisk, hvilket vil afbryde kraftudtagets drev inden for 7 sekunder. Den automatiske PTO-afbrydelse må ikke have negative virkninger på sikkerhedsrelaterede funktioner (f.eks. bremsning). En genstart af kraftudtaget er kun mulig ved en bevidst aktivering af operatøren. For at starte traktoren igen, skal føreren sætte alle håndtag i neutral position og trykke på bremsepedalen.

Traktorens tilstand	PTO tilstand	Sæde Tilstand	Parkeringsbremse tilstand	Summer	OPC feedback
PÅ	AF	Føreren forlader sædet	OFF	Vil blæse	Buzzeren vil konstant blæse, indtil føreren sætter sig på sædet
PÅ	PÅ	Føreren forlader sædet	OFF	Vil blæse	Buzzeren vil blæse konstant, indtil motoren stopper efter 5-7 sekunder
PÅ	PÅ	Føreren forlader sædet	ON	Blæser ikke	Motoren stopper efter 5-7 sekunder
PÅ	AF	Operatør forlader Sæde	ON	Blæser ikke	Ingen summer, ingen motorstop

4.2 På- og afstigning af traktoren

Gå altid ombord på traktoren fra venstre side, hvor der er en fodstøtte, mens du skal passe på, at den anden del af kroppen ikke må smutte med håndtagene. Dette vil gøre det lettere for operatøren.

Efter at have stoppet traktoren, skal du forlade traktoren fra venstre eller højre side af traktoren.

4.3 Motor



4.3.1 Start af motoren

Tændingskontakten bruges til at starte motoren. Kontakten har følgende fire positioner. Se figur 4.3a for at forstå tændingskontaktens positioner i din traktormodel:

1. FRA: Når nøglen drejes til denne position, afbrydes strømforsyningen til de elektriske kredsløb, og nøglen kan tages ud eller indsættes i denne position.
2. ON+HEAT: Når nøglen drejes til denne position, tændes leveres til de elektriske kredsløb. Når motoren er startet, holdes nøglen i denne position.
I denne position ville gløderør blive varme og tillade let start af en kold motor.
3. START: Når nøglen drejes til denne endelige position, starter starteren motoren, og motoren starter.
Når nøglen slippes, vender den automatisk tilbage til 'ON'-position.

Til start under normale vejrforhold:

A Flyt lav/højhastighedsvælgeren til neutral position. Traktoren

B er udstyret med sikkerhedsstartkontakt, træng altid bremsepedalen helt ned, før motoren startes.



Når motoren kører, skal du holde en sikker afstand fra kølerventilatoren.

VIGTIGT: Kør motoren ved tomgang i et par minutter, indtil transmissionsolietemperaturen når over 10°C eller 50°F.

4.3.2 Start i koldt vejr (temperatur under 0°C eller 32°F):

Fortsæt som følger:

- 1 Udfør operationerne A til B som beskrevet ovenfor.
- 2 Drej tændingsnøglen til 'Heat' position (fig. 4.3a), og hold den der i nogle sekunder og drej derefter nøglen til startposition.
- 3 Hvis motoren ikke starter, skal du gentage trin 2 og vente i yderligere 5-10 sekunder og derefter dreje nøglen til startposition igen.



Fig. 4.3a - Tændingskontakt



Fig. 4.3b - Tændingskontaktens positioner

VIGTIGT: Ved start af motoren skal gearolietemp. skal være over 20°C eller mere.

Bemærk:

- 1 Hvis motoren ikke starter efter to eller tre forsøg, og der kan ses røg komme ud af udstødningen, skal du gentage startproceduren med mindre tid til gløderørsvarmeren.
- 2 Hold ikke nøglen drejet til startposition i mere end 5-8 sekunder ad gangen.
- 3 Vent mindst et minut efter hvert andet mislykkede forsøg på at starte traktoren.

VIGTIGT: Sprøjt ikke startvæsker (ether) ind for at gøre motoren nemmere at starte i koldt vejr. Traktoren er udstyret med en koldstartsanordning.

Hvis motoren ikke starter regelmæssigt og nemt, skal du ikke fortsætte, da du kan løbe tør for batteriet. Udluft enhver luft, der kan have samlet sig i brændstofsystemet, og hvis problemet fortsætter, skal du kontrollere, at:

- 1 Brændstoffiltrene er ikke blokerede.
- 2 Batteri- og varmetikkene fungerer effektivt.

4.3.3 Indkøring

Det er vigtigt at tage følgende forholdsregler under indkøringsperioden:

- 1 I denne periode må traktoren ikke udsættes for større belastninger end den, den skal håndtere i resten af dens levetid.
- 2 Sæt lavt gear, når du bugserer tunge byrder.
- 3 Ved indkøring skal du jævnligt kontrollere, at alle skruer, møtrikker og bolte er stramme.

4.3.4 Slukning af motoren

- 1 Drej speederen til tomgangsposition.
- 2 Stop motoren ved at dreje tændingsnøglen til 'OFF'-position.

4.3.5 Standsning og parkering

- Slip hastighedskontrolpedalerne. Tryk på bremsepedalen til standse traktoren.
- Reducer motorens omdrejningstal med håndgashåndtaget.
- Flyt høj-lav håndtaget til neutral position.
- Sænk ethvert redskab til jorden.
- Træk parkeringsbremsen.
- Drej tændingsnøglen til 'OFF'-position for at stoppe motoren.
- Fjern tændingsnøglen.



Træk altid parkeringsbremsen ved parkering. Undladelse af at gøre det kan forårsage ulykker og skader. Som en ekstra sikkerhedsforanstaltning, når du parkerer på en skråning, skal du blokere baghjulene.

4.4 Lyddæmper under hætte

Lyddæmper under motorhjelmen monteret inde i motorhjelmen for bedre æstetik, udsyn og bedre lydæmpningsevne.

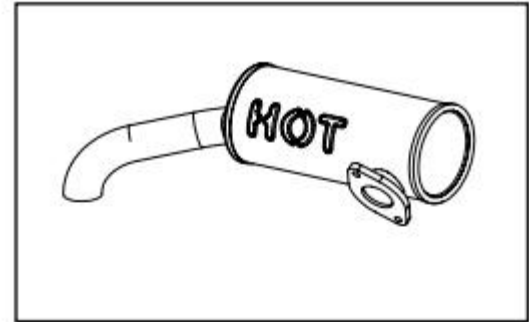


Fig. 4.4

4.5 Åbning af motorhjelmen

Træk i knappen 1 (fig. 4.5a) foran venstre side af motorhjelmen, indtil du hører en kliklyd, for at åbne motorhjelmen.

Løft motorhjelmen lidt, og den løftes automatisk op til den forudindstillede højde ved hjælp af gasfjeder (fig. 4.5b).



Fig. 4.5a

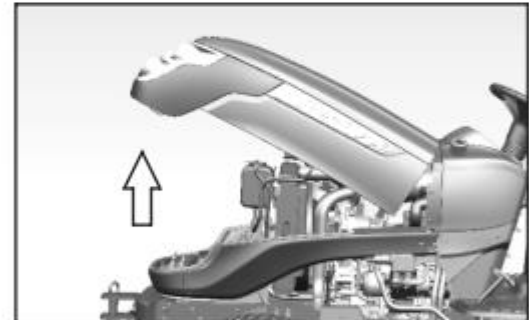


Fig. 4.5b

4.6 Speed Control Pedaler

Der er to pedaler til hastighedskontrol til at køre traktoren frem og tilbage.

Tryk på pedalen "A" for at køre traktoren fremad. Tryk på pedal "B" for at køre traktoren i baglæns retning.



Skift ikke fra fremadgående hastighed til baglæns hastighed eller omvendt pludseligt i høj rækkevidde. Pludselig ændring kan beskadige mekanismen og forårsage risiko for personskade.

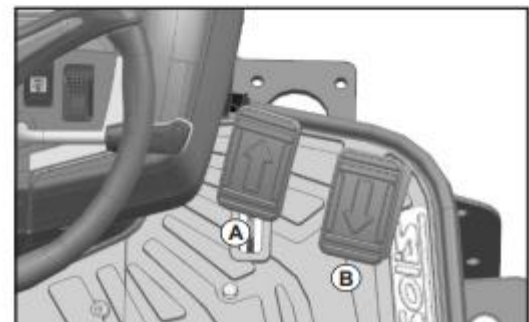


Fig. 4.6

4.7 Ind- og udkobling af krydstogtdrift

Fartpilotfunktionen er tilvejebragt for komfort for føreren. Når fartpiloten er aktiveret, vil fartpilotindikatoren på instrumentpanelet tænde. Aktivering af fartpiloten:

- Tryk på hastighedskontrolpedalen, indtil den ønskede hastighed er opnået.
- Tryk på fartpilotkontakten for at aktivere fartpiloten.
- Slip hastighedskontrolpedalen.

Frakobling af fartpiloten

Der er to metoder til at frakoble fartpiloten:

- Tryk på fartpilotkontakten "OFF" eller
- Tryk på bremsepedalen.

VIGTIGT: For at undgå beskadigelse af mekanismen må du ikke trykke på begge hastighedskontrolpedaler, når fartpiloten er aktiveret.

VIGTIGT: Krydstogtdriften skal være frakoblet, mens traktoren drejes.

4.8 '2WD/4WD' håndtag

Du kan køre traktoren i både 2WD- eller 4WD-tilstand. Vælg køretilstand med håndtaget som vist i figurene (4.8).

2WD-tilstand: Ved at aktivere håndtaget i 2WD-position (nedadgående retning) overføres kraften kun til baghjulene.

4WD-tilstand: Med håndtaget i 4WD-position (opadgående retning) overføres kraften samtidigt til alle traktorens 4 hjul.

BEMÆRK: 4WD-tilstand er til markdrift og 2WD-tilstand er til vejkørsel.

2WD tohjulstræk, 4WD=firehjulstræk

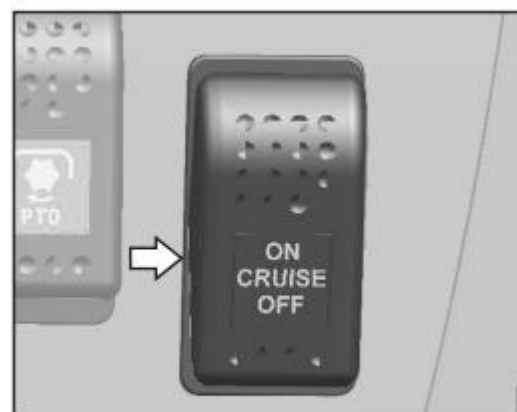


Fig. 4.7

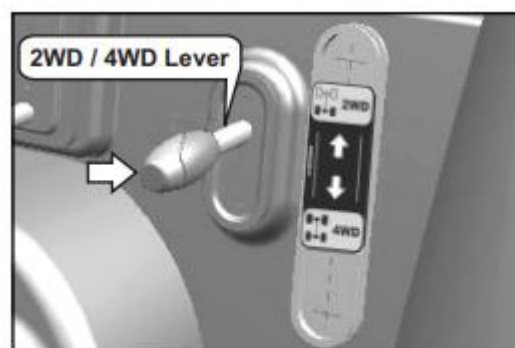


Fig. 4.8

4.9 Håndgashåndtag

Håndgashåndtag monteret på frontpanelet (se fig.4.9) For

at øge motorens hastighed trækkes håndtaget op.

Træk håndtaget ned for at reducere motorens hastighed.

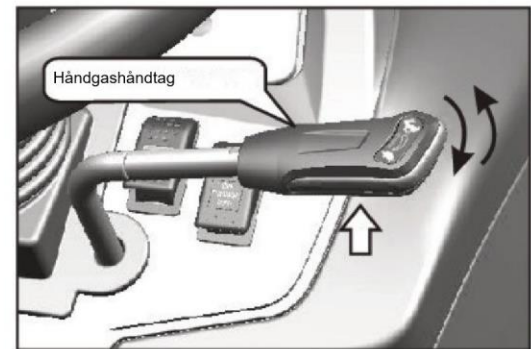


Fig. 4.9

4.10 Kraftudtag (PTO)

Bagerste og midterste PTO er tilvejebragt til variabel nytte. Begge kan aktiveres samtidigt eller separat. Motoren starter ikke, hvis PTO-kontakten er i ON-position. Motoren stopper, hvis føreren forlader sædet med parkeringsbremsen udløst og PTO aktiveret. (Se fig.4.10a)

Position Mid	Motorens omdrejningstal	PTO hastighed
PTO	2552	2100 540
PTO bag	2565	

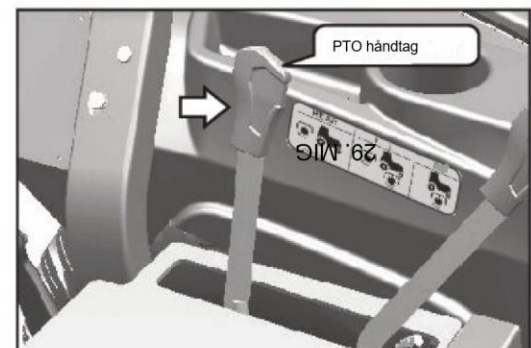


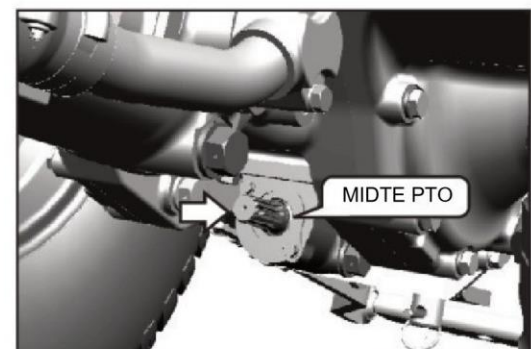
Fig. 4.10a BEGGE



Midt PTO:

I midten af PTO er PTO-hastigheden 2100 RPM. Engager midten PTO i henhold til følgende trin:

- Reducer motorhastigheden ved tomgangsomdrejninger.
- Sørg for, at PTO-kontakten er OFF.
- Flyt PTO-håndtaget til fremadgående retning.
- Tænd for PTO-kontakten.
- Øg motorhastigheden som ønsket.



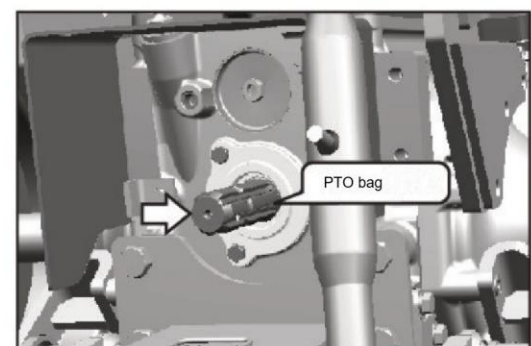
Begge PTO:

I begge PTO-tilstande vil både Mid- og Rear PTO arbejde samtidigt.

Bagerste PTO:

I bagerste PTO er PTO-hastigheden 540 RPM. Indkoble det bagerste PTO som i følgende trin:

- Reducer motorhastigheden ved tomgangsomdrejninger.
- Sørg for, at PTO-kontakten er i OFF-position.
- Flyt PTO-håndtaget til baglæns retning.
- Tænd for PTO-kontakten.
- Øg motorhastigheden som ønsket.



VIGTIGT: Hvis operatøren slukker for PTO-kontakten, er det bagerste PTO og det midterste PTO slukket på én gang.

VIGTIGT: Når kraftudtaget ikke er funktionsdygtigt, beskyt kraftudtagets splines med kraftudtagshætten (A).

PTO Cap beskytter personer mod skader og akslens splines mod beskadigelse.



Før du tilslutter justering eller arbejder på redskaber, der betjenes af kraftudtaget, skal du frakoble kraftudtaget, standse motoren, fjerne nøglen fra instrumentbrættet og aktivere parkeringsbremsen. Arbejd ikke under hævede redskaber.



Ved brug af PTO-drevet med en stationær traktor skal du ALTID sørge for, at parkeringsbremsen er trukket.



Kontroller, at alle redskaber, der betjenes af kraftudtaget, er udstyret med de korrekte beskyttelser, er i god stand og overholder lovens bestemmelser.



Før du kører et redskab gennem kraftudtaget, skal du ALTID sikre dig, at alle omkringstående er langt væk fra traktoren.



Fjern kun kraftudtagshætten (A, fig. 4.10b), når kraftudtaget skal bruges. Så snart det PTO-drevne redskab er fjernet, geninstalleres hætten over PTO-akslen igen bagefter. Der er forskellige versioner af PTO-beskyttelse, som ikke er vist her.



Betjen aldrig PTO, medmindre hovedskjoldet (B) er i den viste position. Sluk for kraftudtaget, før redskabet hæves.



Inden kraftudtaget tages i brug, skal den maksimale tilladte ledvinkel på den teleskopiske drivlinje fastslås. Under drift må der ikke være kontakt mellem PTO-beskyttelsen og den teleskopiske drivline. Dette er især vigtigt, når du drejer om hjørner.



Sæt altid en afskærmning på den teleskopiske drivline og tag handling for at forhindre den i at dreje med akslen. Betjen ikke den teleskopiske drivline, medmindre der er installeret en beskyttelse, der dækker kraftoverføringsakslen fuldstændigt og ikke drejer med akslen.

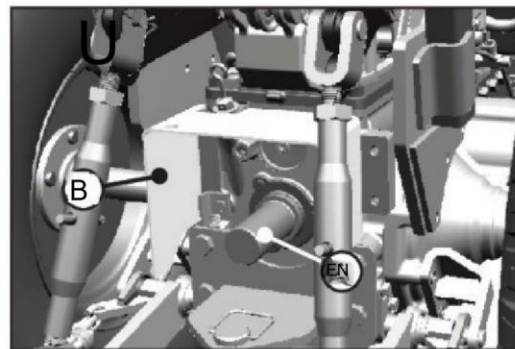


Fig. 4.10b

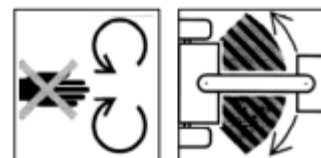
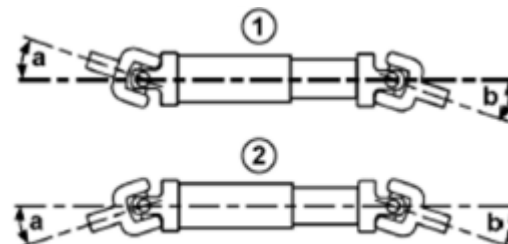


Fig. 4.10c



Fig. 4.10d



Ledning på teleskopisk drivlinje



Hold dig væk fra området af trepunktsforbindelsen, når du kontrollerer den.



Det påmonterede maskineri skal sænkes ned på jorden, før det forlades traktoren.



Hold dig væk fra området mellem traktor og bugseret køretøj.

Information om brug af redskaber med kraftudtags drivaksler



Sluk motoren og frakobl PTO før fastgørelse af PTO-drevet udstyr.



Redskaber med høj inert i går ikke i stå i det øjeblik, PTO-kontrolgrebet flyttes til frakoblet position. Nærmer dig IKKE redskabet, mens det "kører ned". Arbejd ikke på redskabet, før det er stoppet.



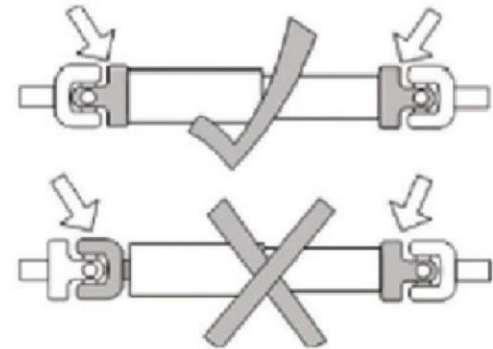
Før du forsøger at rengøre, justere eller smøre en PTO-drevet maskine, TPL, skal du altid sikre dig, at PTO er slukket og stoppet, traktorens motor er slukket og tændingsnøglen er taget ud. Drej nøglen fra for at stoppe motoren.

2. Fastgør redskabet til traktoren før tilslutning af PTO-drivledningen. Lås TPL i opadgående position, hvis den ikke skal bruges.
3. Drej PTO-skjoldet opad for at få frigang. Med motoren slukket, drej akslen lidt med hånden, hvis det er nødvendigt, for at justere splines. Tilslut drivledningen til PTO-akslen. Træk ud på akslen for at være sikker på, at drivledningen er låst til PTO-akslen. Placer PTO-skjoldet i nedadgående position.
4. Sørg for, at alle skjolde er på plads og i god stand. Betjen aldrig PTO, medmindre hovedskærmen er korrekt installeret. MED STOPPET MOTOR skal du kontrollere de integrerede skjolde på drivlinjen ved at sikre, at de roterer frit på akslen. Smør eller reparer efter behov.
5. Tjek omhyggeligt for interferens, sørg for at TPL er låst i opadgående position, hvis den ikke bruges.

Vinklerne (1) og (2) ved kardanleddene skal så vidt muligt være de samme i begge ender af den teleskopiske drivline.

I applikationer, hvor dette ikke er tilfældet (f.eks. skarpe sving med PTO indkoblet), anbefales det at bruge en drivaksel med kontinuerlig hastighed.

BEMÆRK: De to skematiske tegninger viser ingen afskærmninger på den teleskopiske drivlinje. En afskærmning er obligatorisk ved brug af teleskopiske drivlinjer.



Juster gallerne korrekt
1 - Z-formet layout 2
- W-formet layout

Fig. 4.10e

Bemærk: Brug kun kraftudtags drivaksler med passende afskærmninger.

VIGTIGT: Inden du bruger et PTO-drevet redskab, skal du træffe foranstaltninger for at sikre, at den teleskopiske drivlinje smøres regelmæssigt. Overhold instruktionerne i betjeningsvejledningen leveret af producenten.

VIGTIGT: På multi-komponent teleskopiske drivlinjer skal ågene i hver ende være justeret som vist. Ågene i hver ende må IKKE være 90° i forhold til hinanden.

PTO ON-OFF kontakt:

Denne kontakt bruges til at ON/OFF PTO-driften. Denne kontakt giver signal til PTO-magnetventilen gennem sikkerhedsregulatoren.

Når vi trykker på denne kontakt i 3 sekunder, vil PTO-solenoiden være ON, og så trykker vi på denne kontakt igen, den stopper PTO-magneten med det samme.

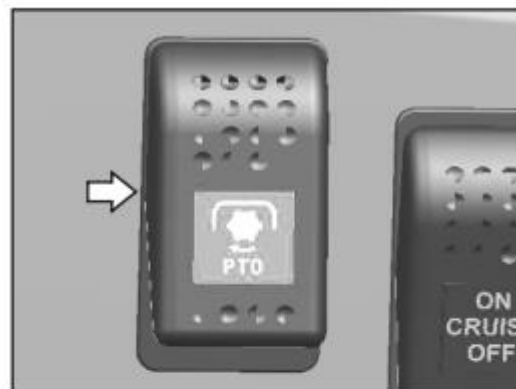


Fig. 4.10f

PTO ekstern kontrollkontakt

Hvis du ønsker at betjene et hvilket som helst PTO drevet redskab i statisk tilstand af traktoren uden at sidde på førersædet, kan det samme opnås ved hjælp af PTO ekstern kontrollkontakt. Denne kontakt er placeret i nærheden af tændingskontakten (fig. 4.10g).

Driftsmåde:

Under statisk tilstand (føreren forlader sædet og kraftudtaget er i kørende tilstand), skal du aktivere parkeringsbremsen og trykke kontakten nedad i 'ON'-tilstand. Dette forhindrer motoren i at blive slukket.



Fig. 4.10g

4.11 Hydrauliske koblingsanordninger

En dobbeltvirkende (1DA) med flyderoption, spærretype Retningsreguleringsventil (DCV) er udstyret som standardudstyr i din traktor. DCV'en bruges ved fastgørelse af redskabet drevet af hydraulisk cylinder.

Hun-hurtigkoblingerne (QRC'er) er placeret på bagsiden af traktoren (se fig. 4.11a).

1. Sørg for, at slangeenden og koblingsbeholderne (han og hun) er i perfekt rene tilstand.
2. Fjern støvproppen fra QRC'erne.
3. For at tilslutte hankoblingen skal den skubbes fast ind i hunkoblingsstikket. Træk let for at sikre, at der var en positiv forbindelse.
4. Brug DCV-håndtaget (fig. 4.11b) til at betjene DCV.
5. Flyt DCV-håndtaget frem eller tilbage for at styre redskabet.

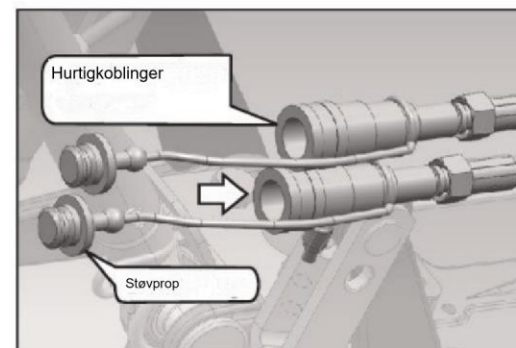


Fig. 4.11 (a)

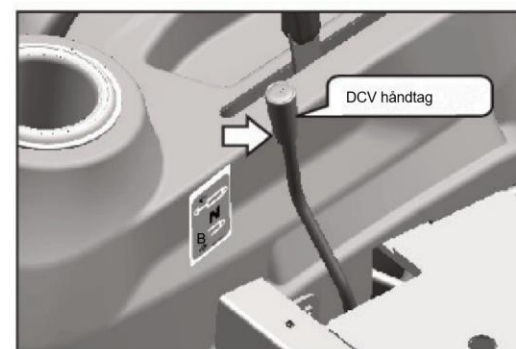


Fig. 4.11 (b)



Brug kun cylinderredskaber i henhold til DCV monteret i din traktor.



Hydraulikslanger kan svinge på grund af fysiske skader, knæk, alder og eksponering. Tjek slangerne regelmæssigt. Udskift beskadigede slanger.



Sørg for, at DCV-håndtaget er i neutral position, hvis DCV ikke er i brug. Manglende overholdelse af denne instruktion kan resultere i alvorlig skade på hydrauliske komponenter.



Kobl aldrig redskaberne af, før QRC'erne fjernes.

4.12 Reaktionsventil

Brug responsventilknappen til at justere sænkehastigheden for trepunktskoblingen. Den fungerer også som en sikkerhedsanordning under transport af redskaber. Den er placeret på forsiden af det hydrauliske bagdæksel og under førersædet (se fig. 4.12).

Betjening: Under transport af redskaber, løft redskabet i den ønskede højde og spænd derefter reaktionsventilen helt (med uret) for at låse den.



Reaktionsventilen skal altid være lukket under transport af redskaber.

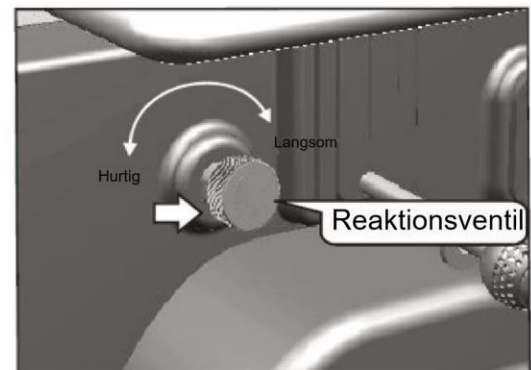


Fig. 4.12

4.13 Hi-Low håndtag

Dette håndtag har to positioner, dvs. høj- og lavhastighedsområde. Hvert område er identificeret med et symbol på knappen på håndtaget.

Hastighedsvalg:

1. Neutral position: Håndtag i midterposition.
2. Høj hastighed: Flyt håndtaget bagud
3. Lav hastighed: Flyt håndtaget fremad.

Bemærk: Vælg hastigheden efter start af traktoren efter behov.

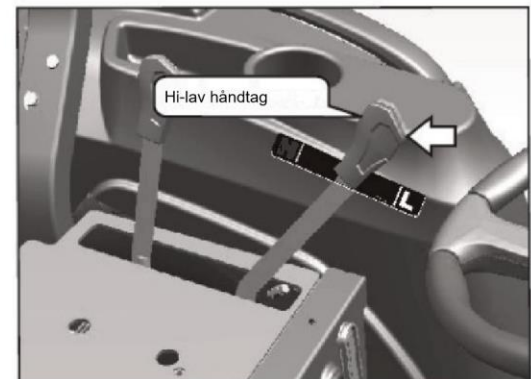


Fig. 4.13

4.14 Differentiallåsepedal

Bagakseldifferentialet er udstyret med en låseanordning, der går i indgreb, når et af baghjulene glider på grund af manglende greb. For at låse differentialet, sænk traktoren ned og tryk differentialespærrepedalen helt ned (fig.4.14).

BEMÆRK: For de bedste resultater skal du aktivere differentialespærren, før hjulene sandsynligvis glider. Spærr ikke differentialet uden først at have trykket koblingspedalen ned.

Differentialet skal forblive låst, indtil drivhjulene genvinder deres greb. For at deaktivere låsen skal du blot fjerne din fod fra pedalen. Hvis differentialet ikke udløses, skal du bremse kraftigt på hjulene. Brems det hjul, der er ud af furen under pløjearbejde.



Anvend ikke differentialespærre, mens traktorens hastighed er mere end 6 km/t ved vending.

VIGTIGT: Differentialspærren bør kun være i lige position og bør frigøres ved drejninger for at undgå beskadigelse af differentialsamlingen.

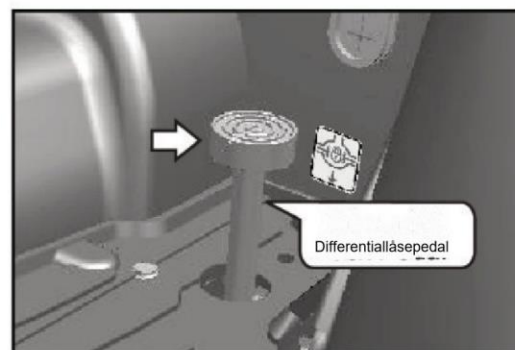


Fig. 4.14

4.15 Servostyring

Traktoren er udstyret med servostyring med en pumpe på 6,7 CC og styreenhed på 40 CC, hvilket gør det muligt for føreren at styre betjeningen.

BEMÆRK: Servostyringsfunktionen slukker, når motoren er slukket.



Fig. 4.15

4.16 Driftsbremse

Driftsbremsepedalen placeret til venstre side af platformen.

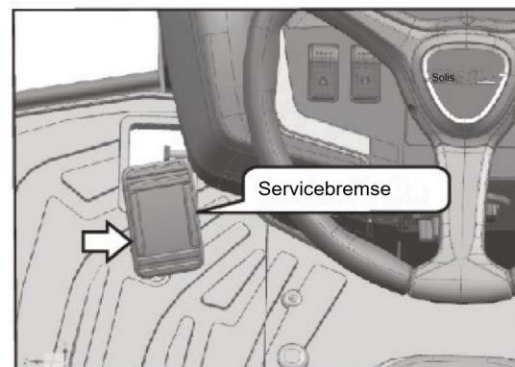


Fig. 4.16

4.17 Parkeringsbremse

Parkeringsbremsen er placeret under førersædet og aktiveres af parkeringsbremsehåndtaget, som virker på bremseskiverne ved hjælp af en mekanisk betjening. Parkeringsbremseaktivering

- Træk parkeringsbremsehåndtaget opad for at aktivere parkeringsbremsen (fig. 4.17).

Frakobling af parkeringsbremse

- Tryk bøsningen (A, fig. 4.17) fremad, skub parkeringsbremsegrebet nedad og slip bøsningen 'A'.



Aktiver altid parkeringsbremsen, når traktoren bruges til arbejde i stilstand, også selvom det kun er i korte ADVARSEL-

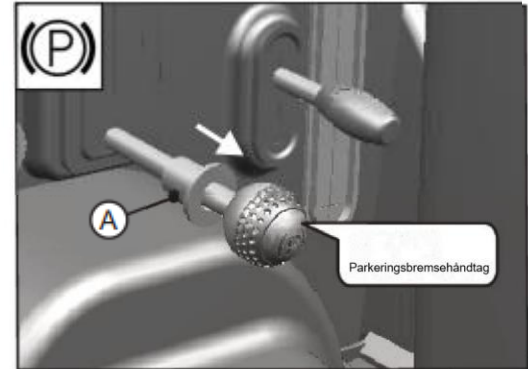




Fig. 4.17

VIGTIGT: Kørsel med traktoren med parkeringsbremsen delvist aktiveret kan forårsage beskadigelse af indvendige transmissionskomponenter. Sørg for, at bremsen er helt frakoblet under traktordrift.

4.18 Hastighedskort

Følgende angivne hastigheder er ved nominelle motoromdrejninger:

Range Re	Direction	Rear Tyre Size / Specifications						
		8.3-20 6PR BKT TR171 TT	33X15.5-16.5 10PR BKT LG306 TL	33X15.5-16.5 12PR BKT SKID P HD TL	8.3-24 FARM 2000 8PR BKT	TURF TYRE 13.6X16 (LG306)	280/70 R16 Galaxy Pro	280 70 R 18 A-370 114A8 111B TL
 LANGSOM	Forward	8.11	7.24	7.49	8.79	8.10	6.91	7.38
	Reverse	8.11	7.24	7.49	8.79	8.10	6.91	7.38
 HURTIG	Forward	18.22	16.27	16.84	19.77	18.21	15.54	16.59
	Reverse	18.22	16.27	16.84	19.77	18.21	15.54	16.59

Bemærk: Ovenstående hastigheder kan variere inden for $\pm 5\%$ afhængigt af dæktryk og belastningsforhold.

4.19 Hjul og dæk

Dæk spiller en afgørende rolle i transport- og landbrugsoperationer. Det er den vigtigste faktor i traktorens effektive ydeevne, det bør kun bruges i henhold til virksomhedens anbefaling. Her vil vi kun diskutere pneumatiske dæk.

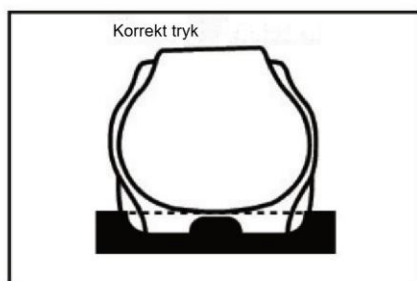
På ethvert dæk er der en mærkning, som repræsenterer dets størrelse og kapacitet, f.eks. dækmærkning er 8,3x20, 4-lags rating dvs. 8,3 tommer er sektionens bredden, 20 tommer er vulstdiameteren. Lagvurderingen viser ikke, at det samme antal lag er indsat i dækket. Det er kun et sammenlignende mål for dækkets bæreevne (LCC). Efterhånden som flere lags rating viser mere LCC, samtidig med at LCC øges, falder stødborberingskapaciteten.

Generelt betragtes traktoren til to typer arbejde:

- Arbejd på blød jord, hvor der er behov for maksimal vedhæftning. I dette tilfælde vil der være brug af det laveste tryk, der er kompatibelt med den transporterede belastning.
- Arbejde på hårdt underlag og veje, bugsering osv. I dette tilfælde vil der være brug af maksimalt tryk.

I feltoperationer

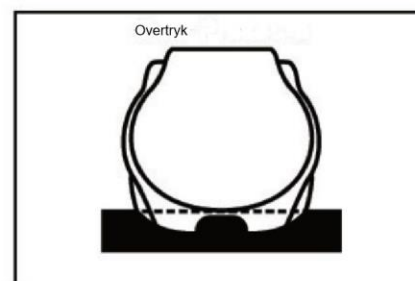
Anbefalet dæktryk: For: 20-22 PSI/bag: 14-16 PSI



- God vedhæftning af snavsnyper.
- God rengøring af slidbanen



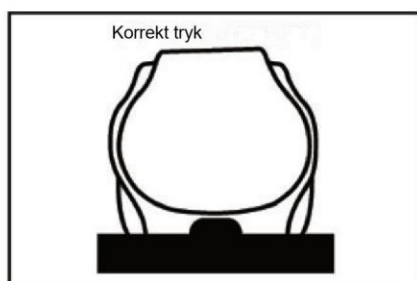
- Reducer vedhæftningen på grund af manglende dækgreb.
- Foringelse af dækhuset af trækkræfter.



- Reducer gruppe på grund af manglende rengøring
- Foringelse på grund af komprimeret jord.

Om vognmandsdrift

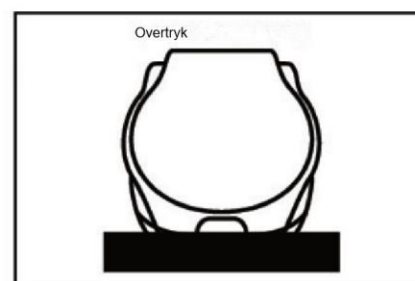
Anbefalet dæktryk: For: - 22-24 PSI/ Bag 16-18 PSI



- Modstandsdygtighed over for slid



- Reducer vedhæftningen på grund af manglende dækgreb.
- Foringelse af dækhuset af trækkræfter.



- Reducer gruppe på grund af manglende rengøring
- Foringelse på grund af komprimeret jord.

Bæreevne

Dækdimension	Aksel	Dæk Dimensioner inklusive bæreevne indeks og hastighedskategori-symbol	Dækbelastning pr. dæk [kg]	Maksimal tilladt masse pr. aksel [kg]	Køretøjets største tilladte masse [kg]	Maks. tilladt lodret belastning på koblingspunkt [kg]
1	Front	6.00-12 & 76 A6	400	800	2220	248
	Rear	8.3-20 6PR & 96 A6	710	1420		
2	Front	7-14 8 PR & 72 A6	685	1370	3240	
	Rear	8.3-24 & FARM 2000 8PR	935	1870		
3	Front	6.5/80-12 & 80 A6	650	1300	3660	
	Rear	280/70 R18 & 114 A8	1180	2360		
4	Front	23x8.5-12 & LG 306 TL	960	1920	5220	
	Rear	33x15.5-16.5 & LG 306 TL	1650	3300		
5	Front	25x8.50-14 (LG306)	750	1500	3400	
	Rear	13.6x6 (LG306)	950	1900		
6	Front	220/55 R12 Galaxy Pro (82A8/82B)	475	950	3190	
	Rear	280/70 R16 Galaxy Pro (112A8/112B)	1120	2240		
7	Front	23x8.5-12 12 PR SPHD	840	1680	5580	
	Rear	33x15.5-16.5 12 PR SPHD	1950	3900		

4.20 Tjek hjulmøtrikbolt

Tjek hjulmøtrikken på for- og baghjulet. Tilspænd den som pr følgende specifikation:

Baghjul: 130 Nm [103 lbf-ft]

Forhjul: 72 Nm [53 lbf-ft]

4.21 Ballastering af forakslen

Korrekt ballast er en vigtig faktor for traktorens ydeevne. For bedre ydeevne af traktoren kan traktorens vægt reduceres efter behov. Maksimal produktivitet kan kun opnås, hvis traktorens vægt er passende til jobbet. Ballast er påkrævet for trækraft og stabilitet. Traktoren er udstyret med aftagelig forreste tåkrog. Følgende faktorer bestemmer mængden af ballast. Jordoverfladen er løs eller fast

-
- Type redskab
- Kørehastighed og traktoreffekt delvis eller fuld last.

Som standard udstyret med 2 frontvægte på hver 15 kg, dvs. i alt 30 kg [66,14 pund].

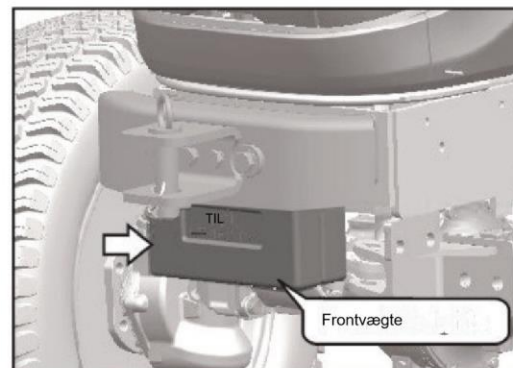


Fig. 4.21

4.22 Hydraulisk kontrolhåndtag

Dette sorte håndtag er monteret på højre side af førersædet, hvilket gør det muligt at hæve eller sænke liften.

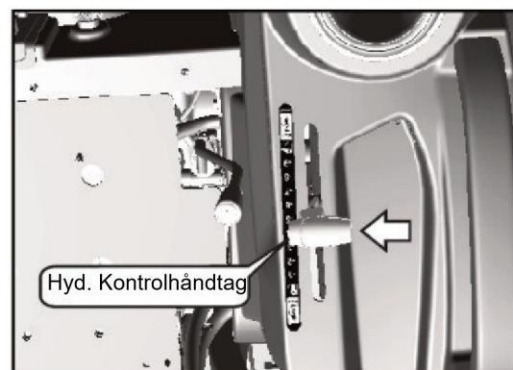


Fig. 4.22

4.23 Trepunktsforbindelse

Trepunktsophæng bruges til at montere redskabet, som er fuldt monteret, eller semi-monteret og bruges til forskellig markdrift. Trepunktsophænget styres af hydraulisk håndtag. I denne er to trækstang tilgængelige, hvoraf den ene side af trækstangen er fastgjort med differentialehus, og den anden bruges til at koble redskabets nederste stift. Løftestænger er monteret på løftearm, der betjenes gennem rockshaft. Løs side af topstangen bruges til at fastgøre redskabets øvre trækstift. Topstangen er justerbar for korrekt indstilling af redskabet og lethed på tidspunktet for sammenføjning.

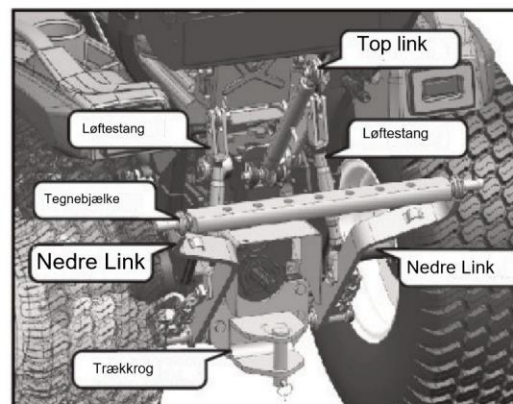


Fig. 4.23

Justerbare løftestænger (fig. 4.23b)

Løftestængerne kan justeres mekanisk for at få underarmene i vater og på linje med hinanden. Dette vil afhænge af den type redskab, der anvendes, og det arbejde, der skal udføres.

Topled (fig. 4.23c)

Til længdejustering af topstangen skal du fastgøre topstangen i den anden ende og dreje håndtaget for at øge eller formindske længden. Under markdrift låses røret for at undgå unødvendig drejning.

Nedre led (fig. 4.23d)

Nedre led er tilvejebragt til at tilkoble redskabet.

Fastgøring af redskab til 3-punktskobling

Placer traktoren, så den flugter det tilsvarende træk med redskabernes trækpunkter. Hold redskabet på en hård og jævn overflade og fastgør som beskrevet nedenfor:

- Fastgør først med venstre trækstang og højre trækstang
- Fastgør til sidst med topstang



ADVARSEL

Hold dig væk fra området med trepunktsforbindelser, mens du vedhæftet fil og adskillelse af redskaber.

BEMÆRK: Maksimal tilladt lodret belastning på bagerste træk er 248 Kg-f [0,55 pund-kraft].

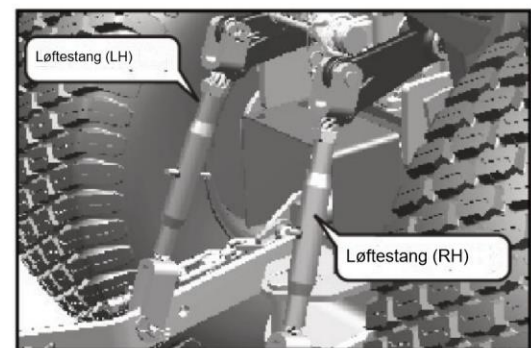


Fig. 4.23b

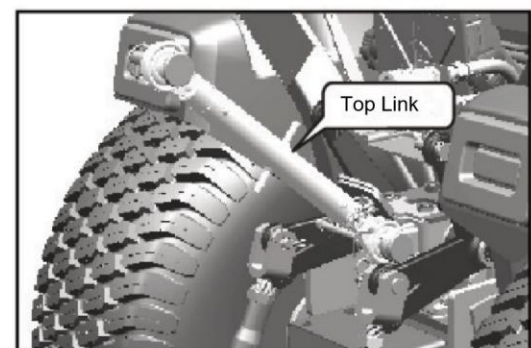


Fig. 4.23c

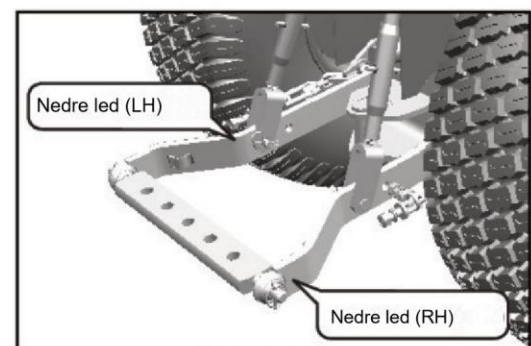


Fig. 4.23d

4.24 Roll Over Protection Structure (ROPS)

En sikkerhedsramme og sikkerhedssele er monteret som standardudstyr på platformstraktoren på tidspunktet for fabriksmontering. Hvis sikkerhedsrammen blev slettet af den oprindelige køber eller er blevet fjernet, anbefales det, at du udstyrer din traktor med en sikkerhedsramme og en sikkerhedssele. Sikkerhedsrammer er effektive til at reducere skader under overtumsulykker.



ADVARSEL: En traktor, der vælter uden sikkerhedsramme, kan resultere i alvorlig personskade eller død.

Operation:

- Før traktoren tages i brug, skal det sikres, at sikkerhedsrammen ikke er beskadiget, og at den er forsvarligt fastgjort til traktoren.
- Hvis sikkerhedsrammen er blevet fjernet fra traktoren, skal den omgående monteres eller opstilles med det rette beslag og med det anbefalede drejningsmoment. FASTSÆT
- IKKE kæder, reb eller kabler til sikkerhedsrammen for at trække; dette vil få traktoren til at tippe baglæns. Træk altid fra traktorens trækstang. Bær altid din sikkerhedssele-
- justeret stramt, undtagen når sikkerhedsrammen er blevet fjernet.
- Tjek sikkerhedssele for skader. En beskadiget sikkerhedssele skal udskiftes, fig. 4.24b.

Vedligeholdelse og inspektion:

ROPS er blevet certificeret i henhold til industri- og/eller regeringsstandarder. Enhver skade eller ændring af ROPS, monteringsbeslag eller sikkerhedssele annullerer certificeringen og vil reducere eller eliminere beskyttelsen for operatøren i tilfælde af en rollover.

ROPS, monteringsbeslag og sikkerhedssele bør kontrolleres ved hver service for tegn på skader eller revner.

Normal driftsposition

Til normal drift, inklusive transport, skal du altid bruge styrbøjlen i oprejst position med fastspændt sikkerhedssele for fuld beskyttelse mod væltning (fig. 4.27a).

Betjening sammenfoldelige ROPS

- Skru sekskantskruen M10 af (1, Fig. 4.27c) - 2 stk.
- Fjern låseringen (2, 4.27d) - 2 stk.
- Fjern stiften (3, 4.27d) - 2 stk. fra ROPS beslag.



Når du hæver eller folder styrbøjlen, skal du aktivere parkeringsbremsen, standse motoren og fjerne nøglen.

FORSIGTIG Udfør altid funktionen fra en stabil position bag på traktoren. Fold kun styrbøjlen ned, når det er absolut nødvendigt, og fold det op og lås det igen så hurtigt som muligt.

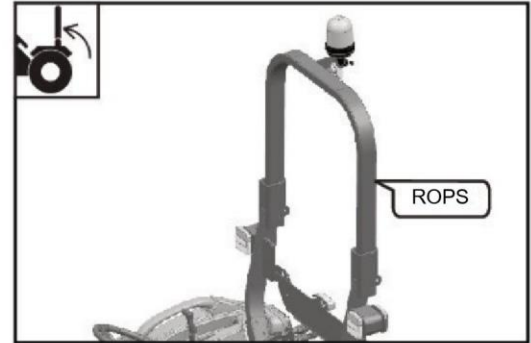


Fig. 4.24a



Fig. 4.24b

VIGTIGT: Sikkerhedsrammen må ikke svejses, bores, bøjes eller rettes.

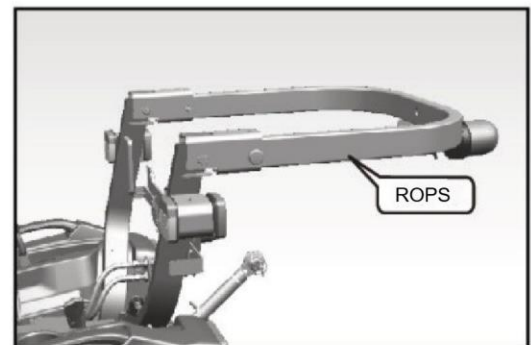


Fig. 4.24a



Hold styrbøjlen fast med begge hænder for at undgå personskade

FORSIGTIG fold ROPS langsomt og forsigtigt.